

森町地域公共交通計画 新旧対照表

変更（案）		従来		備考
【P49】図4-1 森町地域公共交通網の将来像内：左上 施策①【 <u>もりっくる</u> ：濁川線】		【P49】図4-1 森町地域公共交通網の将来像内：左上 施策①【 <u>森町地域公共交通バス</u> ：濁川線】		内容の変更
【P49】図4-1 森町地域公共交通網の将来像内：右 施策①【 <u>もりっくる</u> ：砂原線】 ・砂原地区から本町地区までアクセスの運行継続 ・旧函館バス路線を中心に運行 ・施策②と連動し市街地内の周遊も含めた運行路線 ・地域間幹線系統と接続		【P49】該当項目なし		新規項目の追加
【P49】図4-1 森町地域公共交通網の将来像内：右 施策①【 <u>もりっくる</u> ：駒ヶ岳・赤井川線】		【P49】図4-1 森町地域公共交通網の将来像内：右 施策①【 <u>森町地域公共交通バス</u> ：駒ヶ岳・赤井川線】		内容の変更
【P49】図4-1 森町地域公共交通網の将来像内：中央図 砂原地区： <u>地域内フィーダー（施策④）</u>		【P49】図4-1 森町地域公共交通網の将来像内：中央図 砂原地区： <u>地域間幹線系統（函館バス）</u>		内容の変更
【P49】表4-1 補助系統に係る事業及び実施主体の概要内		【P49】表4-1 補助系統に係る事業及び実施主体の概要内		内容の変更、新規項目の追加

実施主体	路線・系統名等	起点	経由地	終点	道路運送法の事業許可区分	運行態様	補助事業の活用
JR北海道	広域幹線系統 (JR函館本線)	運行路線によって多様なため省略			—	路線 定期運行	—
函館/バス	地域間幹線系統 (路線/バス)	運行路線によって多様なため省略			4条集合	路線 定期運行	運行路線によって多様なため省略
森町	<u>もりっくる</u> 濁川線	新栄館前	石倉	森町ショッピングセンター前	79系自家用 有償運送	路線 定期運行	地域公共交通確保維持事業 (フィーダー補助)を活用して 持続可能な運行を目指す
森町	<u>もりっくる</u> 駒ヶ岳・赤井川線	からまつ入口	駒ヶ岳駅前通	森町国保病院前	79系自家用 有償運送	路線 定期運行	地域公共交通確保維持事業 (フィーダー補助)を活用して 持続可能な運行を目指す
森町	<u>もりっくる</u> 砂原線	砂原東3丁目	尾白内	森町国保病院前	79系自家用 有償運送	路線 定期運行	88.4月から、地域公共交通確保 維持事業(フィーダー補助)を活用 して持続可能な運行を目指す

実施主体	路線・系統名等	起点	経由地	終点	道路運送法の事業許可区分	運行態様	補助事業の活用
JR北海道	広域幹線系統 (JR函館本線)	運行路線によって多様なため省略			—	路線 定期運行	—
函館バス	地域幹線系統 (路線/バス)	運行路線によって多様なため省略			4条集合	路線 定期運行	運行路線によって多様なため省略
森町	森町地域 公共交通バス	新栄館前	石倉	森町ショッピングセンター前	79系自家用 有償運送	路線 定期運行	地域公共交通確保維持事業 (フィーダー補助)を活用して 持続可能な運行を目指す
森町	森町地域 公共交通バス	からまつ入口	駒ヶ岳駅前通	森町国保病院前	79系自家用 有償運送	路線 定期運行	地域公共交通確保維持事業 (フィーダー補助)を活用して 持続可能な運行を目指す

森町地域公共交通計画 新旧対照表

変更（案）	従来	備 考
【P50】 施策実施イメージ 令和4年10月11日から実証運行を開始した森町地域公共交通バス（通称：もりっくる）は、濁川地区（石谷・石倉地区の通学を含む）や駒ヶ岳・赤井川地区、砂原地区から本町市街地を結ぶ移動手段として重要な公共交通であるため、見直し等を実施しながら _____、運行継続を図ります。 また、継続的に、かつ安定した運行事業を目指して、町や事業者の運営努力に加え、地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統補助）を活用した運行事業の安定化の必要性があるため、森駅で地域間幹線系統と接続する補助対象フィーダー系統として位置づけます。 なお、運行内容については、施策②と連動した本町市街地における主要施設を結ぶ役割も担っているため、市街地の周遊箇所も含め、継続した検討・見直しを実施します。	【P50】 施策実施イメージ 令和4年10月11日から実証運行を開始した森町地域公共交通バス（ _____ ）は、濁川地区（石谷・石倉地区の通学を含む）や駒ヶ岳・赤井川地区 _____ から本町市街地を結ぶ移動手段として重要な公共交通であるため、見直し等を実施しながら <u>本格運行へ繋げ</u>、運行継続を図ります。 また、継続的に、かつ安定した運行事業を目指して、町や事業者の運営努力に加え、地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統補助）を活用した運行事業の安定化の必要性があるため、森駅で地域間幹線系統と接続する補助対象フィーダー系統として位置づけます。 なお、運行内容については、施策②と連動した本町市街地における主要施設を結ぶ役割も担っているため、市街地の周遊箇所も含め、継続した検討・見直しを実施します。	内容の変更
【P51】 施策② 本町市街地における主要施設を結ぶ交通の<u>継続運行</u>	【P51】 施策② 本町市街地における主要施設を結ぶ交通の<u>導入</u>	内容の変更
【P51】 施策概要 本町市街地内の病院や買い物施設、森駅等へ移動しやすい交通手段の整備に向け、 _____ <u>施策①と連動した、もりっくるの運行を継続します。</u>	【P51】 施策概要 本町市街地内の病院や買い物施設、森駅等へ移動しやすい交通手段の整備に向け、<u>主要施設間を結ぶ交通や既存交通手段を活用した移動支援策等の導入・検討を行います。</u>	内容の変更
【P51】 施策実施イメージ <u>もりっくる _____ における本町市街地の周遊箇所について、施策①と連動して、詳細の運行内容について地域とともに検討します。</u> 本施策は<u>施策①と連動して、見直し等を実施しながら、運行継続を図ります。</u>	【P51】 施策実施イメージ <u>森町地域公共交通バスにおける本町市街地の周遊箇所について、施策①と連動して、詳細の運行内容について地域とともに検討します。</u> 本施策は<u>施策①と連動した実施時期を想定しているほか、住民ニーズ等に応じて必要とされる公共交通を導入・検討も実施します。</u>	内容の変更

森町地域公共交通計画 新旧対照表

変更（案）	従来	備 考
【P52】 施策実施イメージ 該当項目なし	【P52】 施策実施イメージ 図 5-3 砂原地区における人口配置及び施設位置、バス路線の状況	図の削除
【P58】 表 6 - 1 施策と評価指標の関係 評価指標③： <u>もりっくる</u> の利用者数	【P58】 表 6 - 1 施策と評価指標の関係 評価指標③： <u>森町地域公共交通バス</u> の利用者数	評価指標名の変更
【P58】 表 6 - 1 施策と評価指標の関係 評価指標④： <u>もりっくる</u> の運行に係る費用	【P58】 表 6 - 1 施策と評価指標の関係 評価指標④： <u>森町地域公共交通バス</u> の運行に係る費用	評価指標名の変更
【P58】 表 6 - 1 施策と評価指標の関係 評価指標⑤： <u>もりっくる</u> の収支率	【P58】 表 6 - 1 施策と評価指標の関係 評価指標⑤： <u>森町地域公共交通バス</u> の収支率	評価指標名の変更

森町地域公共交通計画 新旧対照表

変更（案）								従来								備 考
【P59】表 6－2 評価指標及び数値目標								【P59】表 6－2 評価指標及び数値目標								評価指標名の変更、目標値の追加
評価指標	単位	現況値	目標値					評価指標	単位	現況値	目標値					
			令和 4 (2022)	令和 5 (2023)	令和 6 (2024)	令和 7 (2025)	令和 8 (2026)				令和 4 (2022)	令和 5 (2023)	令和 6 (2024)	令和 7 (2025)	令和 8 (2026)	
タクシー利用者数	人/年	100,737 (※1)	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	タクシー利用者数	人/年	100,737 (※1)	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	
函館バス地域間幹線系統の利用者数	人/年	100,142 (※2)	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	函館バス地域間幹線系統の利用者数	人/年	100,142 (※2)	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	
もりっくるの利用者数	人/年度	2,501 (※3)	2,600 以上	2,600 以上	2,600 以上	6,600 以上	6,600 以上	森町地域公共交通バスの利用者数	人/年度	－ (※3)	2,600 以上	2,600 以上	2,600 以上	2,600 以上	2,600 以上	
もりっくるの運行に係る費用	千円/年度	11,918 (※3)	8,000 以下	8,000 以下	8,000 以下	19,000 以下	19,000 以下	森町地域公共交通バスの運行に係る費用	千円/年度	－ (※3)	8,000 以下	8,000 以下	8,000 以下	8,000 以下	8,000 以下	
もりっくるの収支率	%/年度	5.2 (※3)	5.0 以上	5.0 以上	5.0 以上	5.0 以上	5.0 以上	森町地域公共交通バスの収支率	%/年度	－ (※3)	5.0 以上	5.0 以上	5.0 以上	5.0 以上	5.0 以上	
意識醸成の場や機会の創出回数	回/年度	0	2	2	2	2	2	意識醸成の場や機会の創出回数	回/年度	0	2	2	2	2	2	
町民への周知状況	－	－	周知の実施	周知の実施	周知の実施	周知の実施	周知の実施	町民への周知状況	－	－	周知の実施	周知の実施	周知の実施	周知の実施	周知の実施	
利用者会議等におけるニーズ把握の状況	－	アンケート意見交換会での把握	ニーズ把握の実施	ニーズ把握の実施	ニーズ把握の実施	ニーズ把握の実施	ニーズ把握の実施	利用者会議等におけるニーズ把握の状況	－	アンケート意見交換会での把握	ニーズ把握の実施	ニーズ把握の実施	ニーズ把握の実施	ニーズ把握の実施	ニーズ把握の実施	
【P60】表 6－3 数値目標の評価方法 評価指標③：もりっくるの利用者数								【P60】表 6－3 数値目標の評価方法 評価指標③：森町地域公共交通バスの利用者数								評価指標名の変更
【P60】表 6－3 数値目標の評価方法 評価指標④：もりっくるの運行に係る費用								【P60】表 6－3 数値目標の評価方法 評価指標④：森町地域公共交通バスの運行に係る費用								評価指標名の変更
【P60】表 6－3 数値目標の評価方法 評価指標⑤：もりっくるの収支率								【P60】表 6－3 数値目標の評価方法 評価指標⑤：森町地域公共交通バスの収支率								評価指標名の変更

森町地域公共交通計画 新旧対照表

変更（案）	従来	備 考
【P61】表 6－4 数値目標の評価方法 評価指標③： <u>もりっくる</u> の利用者数	【P61】表 6－4 数値目標の評価方法 評価指標③： <u>森町地域公共交通バス</u> の利用者数	評価指標名の変更
【P61】表 6－4 数値目標の評価方法 評価指標④： <u>もりっくる</u> の運行に係る費用	【P61】表 6－4 数値目標の評価方法 評価指標④： <u>森町地域公共交通バス</u> の運行に係る費用	評価指標名の変更
【P61】表 6－4 数値目標の評価方法 評価指標⑤： <u>もりっくる</u> の収支率	【P61】表 6－4 数値目標の評価方法 評価指標⑤： <u>森町地域公共交通バス</u> の収支率	評価指標名の変更