

The background image shows a park scene. In the foreground, there is a paved area and a fountain with two tall, dark, rectangular pillars. The water in the fountain is a light blue-green color. In the middle ground, there are several cherry blossom trees in full bloom, with light pink flowers. The background is filled with more trees, including some evergreens, under a clear sky. The overall scene is bright and pleasant.

令和5年度第3回森町地域公共交通 会議資料

令和6年2月14日

1. 利用状況集計報告

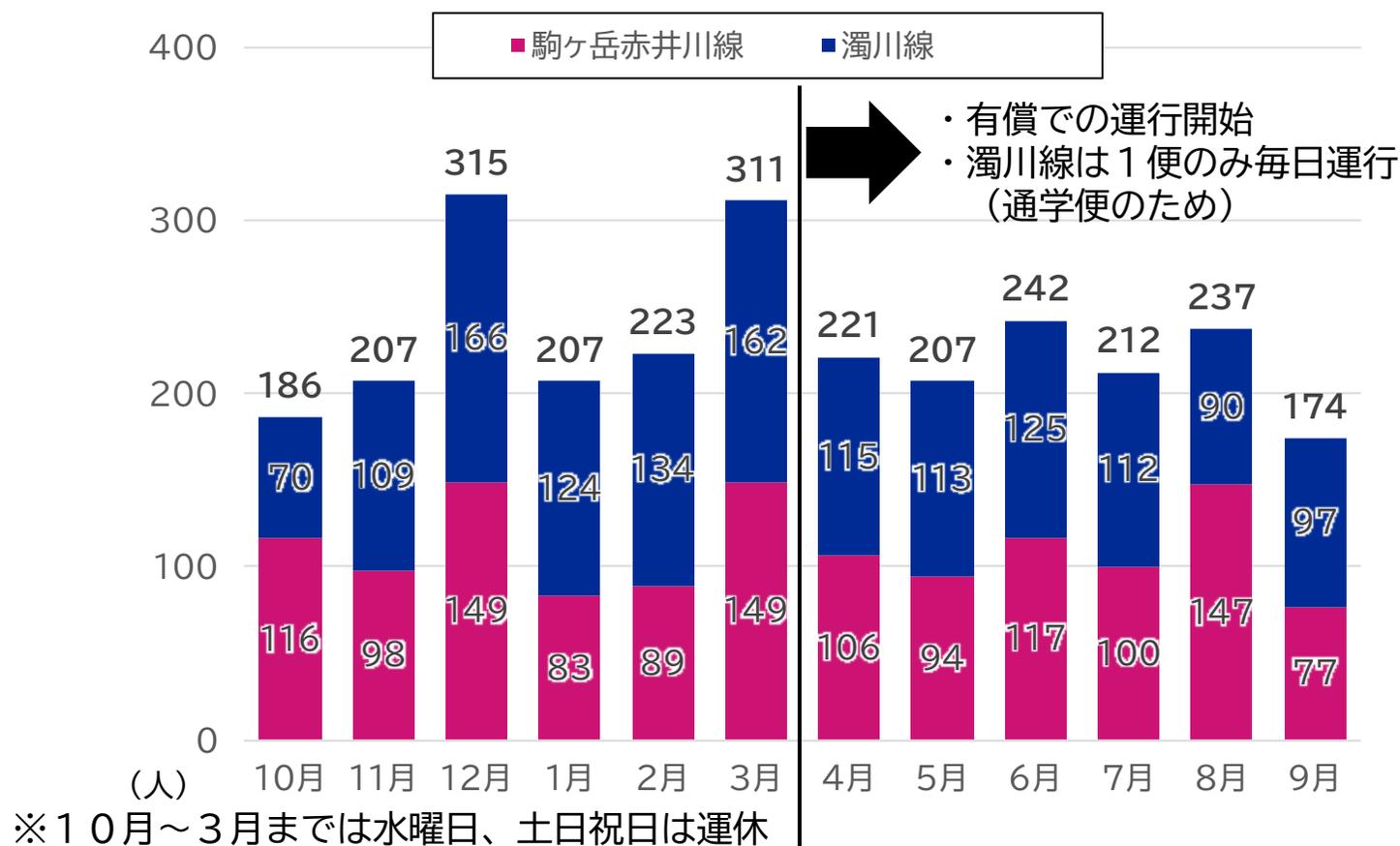
(R4.10~R5. 9 の実証運行期間、
R5.10~R5.12 の本格運行期間)

2. 今後の運行内容の協議

(令和6年4月以降の運行内容)

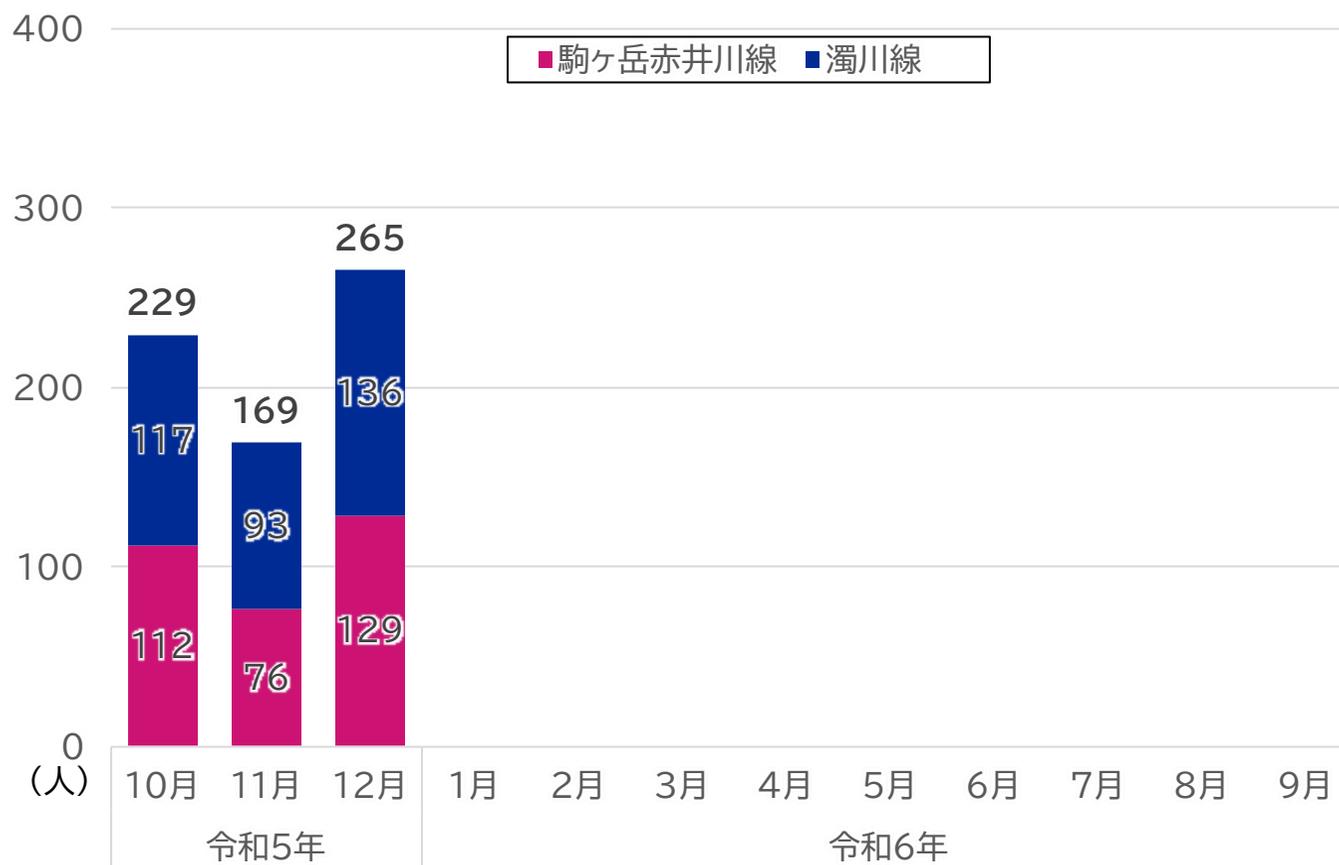
R4. 10～R5. 9 の実証運行期間

- 👉 駒ヶ岳赤井川線の延べ利用者数は1, 325人であり、月平均で110.4人の利用
- 👉 濁川線の延べ利用者数は1, 417人であり、月平均で118.1人の利用
- 👉 運行日数216日に対し、延べ利用者数は2, 742人であり、1日平均利用者数は12.7人/日
- 👉 運行便数793便に対し、1便平均利用者数は3.5人/便



R5. 10～R5. 12 の本格運行期間

- 👉 駒ヶ岳赤井川線の延べ利用者数は**317**人であり、月平均で**105.7**人の利用
- 👉 濁川線の延べ利用者数は**346**人であり、月平均で**115.3**人の利用
- 👉 運行日数**62**日に対し、延べ利用者数は**663**人であり、1日平均利用者数は**10.7**人/日
- 👉 運行便数**234**便に対し、1便平均利用者数は**2.8**人/便



R5. 10月の利用状況

- ☞ 駒ヶ岳赤井川線の延べ利用者数は112人(前年比:-4人)、1便あたり利用者数は3.1人(前年比:-1.7人)の利用
- ☞ 濁川線の延べ利用者数は117人(前年比:+47人)、1便あたり利用者数は2.6人(前年比:-1.3人)の利用
- ☞ 両路線とも4便の利用が少ない

	2日 (月)	3日 (火)	4日 (水)	5日 (木)	6日 (金)	10日 (火)	11日 (水)	12日 (木)	13日 (金)	16日 (月)	17日 (火)	18日 (水)	19日 (木)	20日 (金)	23日 (月)	24日 (火)	25日 (水)	26日 (木)	27日 (金)	30日 (月)	31日 (火)	1便あたり 利用者数	
濁川1便	0	2	1	1	0	1	1	0	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1.5
濁川2便	4	-	-	4	-	-	-	5	-	9	-	-	5	-	7	-	-	9	-	4	-	-	5.9
濁川3便	6	-	-	3	-	-	-	3	-	8	-	-	3	-	4	-	-	5	-	5	-	-	4.6
濁川4便	1	-	-	0	-	-	-	1	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0.3
濁川合計	11	2	1	8	0	1	1	9	2	19	2	2	10	2	12	2	2	16	2	11	2	2.6	
駒赤1便	-	4	-	-	5	5	-	-	6	-	10	-	-	3	-	7	-	-	3	-	11	-	6.0
駒赤2便	-	3	-	-	5	3	-	-	7	-	7	-	-	3	-	5	-	-	3	-	5	-	4.6
駒赤3便	-	1	-	-	1	0	-	-	2	-	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	0	-	1.1
駒赤4便	-	0	-	-	1	0	-	-	0	-	1	-	-	1	-	3	-	-	1	-	0	-	0.8
駒赤合計	0	8	0	0	12	8	0	0	15	0	19	0	0	8	0	17	0	0	9	0	16	3.1	
合計	11	10	1	8	12	9	1	9	17	19	21	2	10	10	12	19	2	16	11	11	18		

R5. 11月の利用状況

- 👉 駒ヶ岳赤井川線の延べ利用者数は76人(前年比:-22人)、1便あたり利用者数は2.7人(前年比:-0.4人)の利用
- 👉 濁川線の延べ利用者数は93人(前年比:-16人)、1便あたり利用者数は2.1人(前年比:-2.4人)の利用
- 👉 両路線とも4便の利用が少ない

	1日 (水)	2日 (木)	6日 (月)	7日 (火)	8日 (水)	9日 (木)	10日 (金)	13日 (月)	14日 (火)	15日 (水)	16日 (木)	17日 (金)	20日 (月)	21日 (火)	22日 (水)	24日 (金)	27日 (月)	28日 (火)	29日 (水)	30日 (木)	1便あたり 利用者数
濁川1便	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	1.4
濁川2便	-	6	7	-	-	4	-	3	-	-	2	-	4	-	-	-	7	-	-	4	4.6
濁川3便	-	2	3	-	-	4	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	6	-	-	3	3.0
濁川4便	-	1	1	-	-	1	-	0	-	-	1	-	0	-	-	-	0	-	-	1	0.6
濁川合計	2	10	12	1	1	10	2	7	2	2	7	2	8	2	2	2	13	0	0	8	2.1
駒赤1便	-	-	-	5	-	-	2	-	6	-	-	1	-	5	-	6	-	6	-	-	4.4
駒赤2便	-	-	-	6	-	-	2	-	6	-	-	2	-	7	-	7	-	7	-	-	5.3
駒赤3便	-	-	-	0	-	-	0	-	1	-	-	1	-	1	-	2	-	0	-	-	0.7
駒赤4便	-	-	-	0	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	3	-	0	-	-	0.4
駒赤合計	0	0	0	11	0	0	4	0	13	0	0	4	0	13	0	18	0	13	0	0	2.7
合計	2	10	12	12	1	10	6	7	15	2	7	6	8	15	2	20	13	13	0	8	

R5. 12月の利用状況

- ☞ 駒ヶ岳赤井川線の延べ利用者数は129人(前年比：-20人)、1便あたり利用者数は3.6人(前年比：-0.5人)の利用
- ☞ 濁川線の延べ利用者数は136人(前年比：-30人)、1便あたり利用者数は3.0人(前年比：-3.1人)の利用
- ☞ 両路線とも4便の利用が少ない

	1日 (金)	4日 (月)	5日 (火)	6日 (水)	7日 (木)	8日 (金)	11日 (月)	12日 (火)	13日 (水)	14日 (木)	15日 (金)	18日 (月)	19日 (火)	20日 (水)	21日 (木)	22日 (金)	25日 (月)	26日 (火)	27日 (水)	28日 (木)	29日 (金)	1便あたり 利用者数
濁川1便	0	2	2	2	0	2	2	1	2	1	2	2	2	2	1	2	0	0	0	0	0	1.2
濁川2便	-	8	-	-	4	-	5	-	-	7	-	8	-	-	3	-	12	-	-	5	-	6.5
濁川3便	-	6	-	-	3	-	6	-	-	7	-	10	-	-	4	-	12	-	-	7	-	6.9
濁川4便	-	2	-	-	0	-	0	-	-	1	-	0	-	-	1	-	0	-	-	0	-	0.5
濁川合計	0	18	2	2	7	2	13	1	2	16	2	20	2	2	9	2	24	0	0	12	0	3.0
駒赤1便	6	-	8	-	-	4	-	7	-	-	7	-	2	-	-	7	-	8	-	-	3	5.8
駒赤2便	7	-	8	-	-	4	-	5	-	-	8	-	5	-	-	5	-	4	-	-	2	5.3
駒赤3便	3	-	0	-	-	1	-	1	-	-	6	-	1	-	-	5	-	1	-	-	0	2.0
駒赤4便	1	-	0	-	-	1	-	1	-	-	4	-	1	-	-	2	-	1	-	-	0	1.2
駒赤合計	17	0	16	0	0	10	0	14	0	0	25	0	9	0	0	19	0	14	0	0	5	3.6
合計	17	18	18	2	7	12	13	15	2	16	27	20	11	2	9	21	24	14	0	12	5	

1. 利用状況集計報告

(R4.10~R5. 9 の実証運行期間、
R5.10~R5.12 の本格運行期間)

2. 今後の運行内容の協議

(令和6年4月以降の運行内容)

今後の運行内容の協議（令和6年4月以降の運行内容）

☞ 地域にモビリティが浸透しつつあり、子ども単独での乗車ニーズの発生を想定し、運賃を設定する

☞ 下記の運賃設定（案）を提案

【協議する運賃設定（案）】

- ・適用する対象は、小学生、障がいに関する手帳をお持ちの方は移動区間に関わらず1乗車100円
- ・中学生以上は一般料金（変更なし）
- ・未就学児は保護者同伴で無料（変更なし）

【運賃設定（案）の根拠】

- ・近隣自治体の事例では、一般運賃の半額とする傾向
- ・一方で、当町では支払いが煩雑化することが想定

参考：現状の運賃形態

- ・1つの地域を移動（地域内移動）では1乗車100円
- ・2つの地域を移動（地域間移動）では1乗車300円
- ・小学生以下は保護者同伴で無料



今後の運行内容の協議（令和6年4月以降の運行内容）

- ☞ 第2回協議会でアドバイザーより提言のあったバスの愛称の募集を実施
- ☞ 町内に限らず全国も含め24件の募集があったため、他地域のバス等と名称が類似するものは除外、地域性等が考慮された内容を事務局で選出
- ☞ 下記の事務局選出案から委員による投票で決定

No.	愛称候補	コメント（上記にした理由、込められた思いなど）
1	オニウシライナー	■地元森町を横断する地域公共交通バスなので
2	もりくるバス	■自分のところに来てくれるバスのイメージ
3	森ごん	■森町を走っているワゴン車だから ■あまり馴染みのない名前の方が覚えやすいと考えたから
4	森助（もりすけ）	■森の人を助けてくれる車だから、助け合いの気持ちを込めて
5	もりっくる	■森町の「もり」、来るの「くる」、街をぐるっと巡回するの「くる」を合わせ、元気なイメージを出すために「っ」を入れました。
6	もりのり	■森町の乗り物をシンプルにノリが良くあらわしていて語呂が良い
7	もりもり号	■新しい地域公共交通を利用することによって、森町が「もりもり＝盛んな意欲で物事をする様子」と勢いづいて、発展していく様子をイメージしてネーミングしたものです
8	もりring号(もりりんごう)	■市街地と郊外を結ぶ交通手段として、ring(周回・まわる)の役目を担っているバスと運転手さんに感謝する心で、愛称を考えました。 ■曜日や時間が変わり、利用しにくくなりましたが、バスを利用してちゃっぷりん館へ行ったことがあります。 ■車を無くした我が家の脚として、愛称を得て運行していただけると幸いです。