

森町地域公共交通計画 新旧対照表

変更(案)	従来	備考
<p>【P20～P22】(3) 森町地域公共交通バス</p>	<p>該当ページなし</p>	<p>新規ページの追加</p>
<p>【P47】 施策①                      施策①：生活圏となっている町内施設や地区内拠点までのアクセス性を向上させる交通の<u>継続運行</u></p>	<p>【P44】 施策①                      施策①：生活圏となっている町内施設や地区内拠点までのアクセス性を向上させる交通の<u>導入</u></p>	<p>施策名の変更</p>
<p>【P49】 将来像内：左上                      施策①【森町地域公共交通バス：濁川線】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・濁川地区から本町地区までのアクセスの<u>運行継続</u></li> <li>・石谷・石倉地区の通学手段の確保に向け1便の平日毎日運行を継続</li> <li>・駒ヶ岳・赤井川線と連動した効率的な交通資源の運用</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>・1週間のうち月曜日・木曜日を濁川線として運行</li> <li>・施策②と連動し市街地内の周遊も含めた運行路線</li> <li>・地域間幹線系統と接続</li> </ul>	<p>【P46】 将来像内：左上                      施策①【計画期間前期】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・濁川地区から本町地区までのアクセスの<u>確保</u></li> <li>・石谷・石倉地区の通学手段の確保</li> <li>・町内交通資源の活用（運転手・車両など）</li> <li>・実証運行の実施、本格運行の検討</li> <li>・曜日を限定した運行を想定</li> <li>・市街地内の周遊も含めた運行路線を<u>検討</u></li> </ul>	<p>内容の変更</p>
<p>【P49】 将来像内：右下                      施策①【森町地域公共交通バス：駒ヶ岳・赤井川線】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駒ヶ岳・赤井川地区から本町地区までアクセスの<u>運行継続</u></li> <li>・旧国道を中心に運行</li> <li>・濁川線と連動した効率的な交通資源の運用</li> <li>・1週間のうち火曜日・金曜日を駒ヶ岳・赤井川線として運行</li> <li>・施策②と連動し市街地内の周遊も含めた運行路線</li> <li>・地域間幹線系統と接続</li> </ul>	<p>【P46】 将来像内：右下                      施策①【計画期間前期】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駒ヶ岳・赤井川地区から本町地区までアクセスの<u>確保</u></li> <li>・旧国道を中心に運行</li> <li>・実証運行の実施、本格運行の検討</li> <li>・曜日を限定した運行を想定</li> <li>・市街地内の周遊も含めた運行路線を<u>検討</u></li> </ul>	<p>内容の変更</p>
<p>【P49】 将来像内：右上                      施策②【計画期間中期】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・施策①と連動し、1週間のうち水曜日を除いた森町地域公共交通バスの日中時間帯便により、市街地内の周遊手段を<u>確保</u></li> <li>・利用状況や住民ニーズ等に応じて本町市街地施設間を結ぶ交通の<u>導入検討</u></li> <li>・町内交通資源の活用（運転手・車両など）</li> </ul>	<p>【P46】 将来像内：右上                      施策②【計画期間中期】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本町市街地施設間を結ぶ交通の<u>導入</u></li> <li>・町内交通資源の活用（運転手・車両など）</li> <li>・実証運行の実施、本格運行の検討</li> <li>・施策①と連動した市街地内周遊手段の<u>検討</u></li> </ul>	<p>内容の変更</p>

森町地域公共交通計画 新旧対照表

変更（案）	従来	備考
<p>【P49】表 4-1 補助系統に係る事業及び実施主体の概要</p>	<p>【P47】該当項目なし</p>	<p>新規項目の追加</p>
<p>【P50】施策①                      施策①：生活圏となっている町内施設や地区内拠点までのアクセス性を向上させる交通の継続運行</p>	<p>【P47】施策①                      施策①：生活圏となっている町内施設や地区内拠点までのアクセス性を向上させる交通の導入</p>	<p>施策名の変更</p>
<p>【P50】施策概要                      令和4年10月11日から実証運行を開始した森町地域公共交通バスは、交通空白地域及び不便地域において、町内施設や各地域の拠点までの移動を支援する公共交通として重要であるため、森町地域公共交通バスの運行を継続します。</p>	<p>【P47】施策概要                      交通空白地域及び不便地域において、町内施設や各地域の拠点までの移動を支援する、利便性の高い新たな公共交通の運行を行います。</p>	<p>内容の変更</p>
<p>【P50】施策実施イメージ                      令和4年10月11日から実証運行を開始した森町地域公共交通バスは、濁川地区（石谷・石倉地区の通学を含む）や駒ヶ岳・赤井川地区から本町市街地を結ぶ移動手段として重要な公共交通であるため、見直し等を実施しながら本格運行へ繋げ、運行継続を図ります。                      また、継続的に、かつ安定した運行事業を目指して、町や事業者の運営努力に加え、地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統補助）を活用した運行事業の安定化の必要性があるため、森駅で地域間幹線系統と接続する補助対象フィーダー系統として位置づけます。                      なお、運行内容については、施策②と運動した本町市街地における主要施設を結ぶ役割も担っているため、市街地の周遊箇所も含め、継続した検討・見直しを実施します。</p>	<p>【P47】施策実施イメージ                      町内の交通資源を有効活用して、濁川地区（石谷・石倉地区の通学を含む）や駒ヶ岳・赤井川地区から本町市街地を結ぶ移動手段について、地域内フィーダー系統として新たな公共交通の導入を検討します。                      本町市街地の運行路線については、施策②との運動を見据えて、生活関連施設（買い物、医療、その他）を周遊し、曜日限定して各地区を運行することを基本に、詳細の運行内容について地域とともに検討します。</p> <p>【濁川地区】                      既存の函館バス運行路線の減便や令和4年に石谷駅、本石倉駅が廃止となることを踏まえた、通学時間帯及び午前中の運行を想定した実証運行を実施し、本格運行に向けた見直しを行いながら、段階的に進めます。</p> <p>【駒ヶ岳・赤井川地区】                      バス路線までのアクセスが難しいことから、からまつの森分譲地を起点として、ちゃっぷ林館や駒ヶ岳駅を経由する運行路線及び午前中の運行を想定した実証運行を実施し、本格運行に向けた見直しを行いながら、段階的に進めます。</p>	<p>内容の変更</p>

森町地域公共交通計画 新旧対照表

変更 (案)						従来						備考																																								
<b>【P50】 事業実施スケジュール</b> <table border="1"> <tr> <td>事業実施スケジュール</td> <td>令和4年度 (2022年)</td> <td>令和5年度 (2023年)</td> <td>令和6年度 (2024年)</td> <td>令和7年度 (2025年)</td> <td>令和8年度 (2026年)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>△○</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> </table>						事業実施スケジュール	令和4年度 (2022年)	令和5年度 (2023年)	令和6年度 (2024年)	令和7年度 (2025年)	令和8年度 (2026年)		△○	●	●	●	●	<b>【P47】 事業実施スケジュール</b> <table border="1"> <tr> <td>事業実施スケジュール</td> <td>令和4年度 (2022年)</td> <td>令和5年度 (2023年)</td> <td>令和6年度 (2024年)</td> <td>令和7年度 (2025年)</td> <td>令和8年度 (2026年)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>△●</td> <td>△●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> </table>						事業実施スケジュール	令和4年度 (2022年)	令和5年度 (2023年)	令和6年度 (2024年)	令和7年度 (2025年)	令和8年度 (2026年)		△●	△●	●	●	●	内容の変更																
事業実施スケジュール	令和4年度 (2022年)	令和5年度 (2023年)	令和6年度 (2024年)	令和7年度 (2025年)	令和8年度 (2026年)																																															
	△○	●	●	●	●																																															
事業実施スケジュール	令和4年度 (2022年)	令和5年度 (2023年)	令和6年度 (2024年)	令和7年度 (2025年)	令和8年度 (2026年)																																															
	△●	△●	●	●	●																																															
<b>【P51】 施策実施イメージ</b> 森町地域公共交通バスにおける本町市街地の周遊箇所について、施策①と連動して、詳細の運行内容について地域とともに検討します。  本施策は施策①と連動した実施時期を想定しているほか、住民ニーズ等に応じて必要とされる公共交通を導入・検討も実施します。						<b>【P48】 施策実施イメージ</b> 施策①の実証運行で検討する本町市街地の周遊生活関連施設（買い物、医療、その他）を周遊し、曜日限定して各地区を運行することを基本に、詳細の運行内容について地域とともに検討します。 施策①で実施する実証運行結果や検討内容の反映を想定しているため、本施策の実施時期については、計画中期から段階的に進めます。						内容の変更																																								
<b>【P51】 事業実施スケジュール</b> <table border="1"> <tr> <td>事業実施スケジュール</td> <td>令和4年度 (2022年)</td> <td>令和5年度 (2023年)</td> <td>令和6年度 (2024年)</td> <td>令和7年度 (2025年)</td> <td>令和8年度 (2026年)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>△○</td> <td>△●</td> <td>△●</td> <td>△●</td> <td>△●</td> </tr> </table>						事業実施スケジュール	令和4年度 (2022年)	令和5年度 (2023年)	令和6年度 (2024年)	令和7年度 (2025年)	令和8年度 (2026年)		△○	△●	△●	△●	△●	<b>【P48】 事業実施スケジュール</b> <table border="1"> <tr> <td>事業実施スケジュール</td> <td>令和4年度 (2022年)</td> <td>令和5年度 (2023年)</td> <td>令和6年度 (2024年)</td> <td>令和7年度 (2025年)</td> <td>令和8年度 (2026年)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>△</td> <td>△</td> <td>△●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> </table>						事業実施スケジュール	令和4年度 (2022年)	令和5年度 (2023年)	令和6年度 (2024年)	令和7年度 (2025年)	令和8年度 (2026年)		△	△	△●	●	●	内容の変更																
事業実施スケジュール	令和4年度 (2022年)	令和5年度 (2023年)	令和6年度 (2024年)	令和7年度 (2025年)	令和8年度 (2026年)																																															
	△○	△●	△●	△●	△●																																															
事業実施スケジュール	令和4年度 (2022年)	令和5年度 (2023年)	令和6年度 (2024年)	令和7年度 (2025年)	令和8年度 (2026年)																																															
	△	△	△●	●	●																																															
<b>【P57】 施策実施スケジュール</b> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>令和4 (2022)</td> <td>令和5 (2023)</td> <td>令和6 (2024)</td> <td>令和7 (2025)</td> <td>令和8 (2026)</td> </tr> <tr> <td>施策①</td> <td>生活圏となっている町内施設や各地域の拠点までのアクセスを向上させる交通の継続運行</td> <td>検討</td> <td colspan="4">← 実施 →</td> </tr> <tr> <td>施策②</td> <td>本町市街地における主要施設を結ぶ交通の導入</td> <td colspan="2">検討</td> <td colspan="3">← 実施 →</td> </tr> </table>							令和4 (2022)	令和5 (2023)	令和6 (2024)	令和7 (2025)	令和8 (2026)	施策①	生活圏となっている町内施設や各地域の拠点までのアクセスを向上させる交通の継続運行	検討	← 実施 →				施策②	本町市街地における主要施設を結ぶ交通の導入	検討		← 実施 →			<b>【P56】 施策実施スケジュール</b> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>令和4 (2022)</td> <td>令和5 (2023)</td> <td>令和6 (2024)</td> <td>令和7 (2025)</td> <td>令和8 (2026)</td> </tr> <tr> <td>施策①</td> <td>生活圏となっている町内施設や各地域の拠点までのアクセスを向上させる交通の導入</td> <td>検討</td> <td colspan="4">← 実施 →</td> </tr> <tr> <td>施策②</td> <td>本町市街地における主要施設を結ぶ交通の導入</td> <td colspan="2">検討</td> <td colspan="3">← 実施 →</td> </tr> </table>							令和4 (2022)	令和5 (2023)	令和6 (2024)	令和7 (2025)	令和8 (2026)	施策①	生活圏となっている町内施設や各地域の拠点までのアクセスを向上させる交通の導入	検討	← 実施 →				施策②	本町市街地における主要施設を結ぶ交通の導入	検討		← 実施 →			内容の変更
	令和4 (2022)	令和5 (2023)	令和6 (2024)	令和7 (2025)	令和8 (2026)																																															
施策①	生活圏となっている町内施設や各地域の拠点までのアクセスを向上させる交通の継続運行	検討	← 実施 →																																																	
施策②	本町市街地における主要施設を結ぶ交通の導入	検討		← 実施 →																																																
	令和4 (2022)	令和5 (2023)	令和6 (2024)	令和7 (2025)	令和8 (2026)																																															
施策①	生活圏となっている町内施設や各地域の拠点までのアクセスを向上させる交通の導入	検討	← 実施 →																																																	
施策②	本町市街地における主要施設を結ぶ交通の導入	検討		← 実施 →																																																

森町地域公共交通計画 新旧対照表

変更(案)										従来										備考					
【P58】 施策と評価指標の関係										【P55】 施策と評価指標の関係										内容の変更					
評価指標名		施策番号										評価指標名		施策番号											
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧					⑨	①	②	③	④	⑤		⑥	⑦	⑧	⑨	
評価指標①	タクシー利用者数																			○	○				
評価指標②	函館バス地域間幹線系統の利用者数	○	○	○	○	○																○	○		
評価指標③	森町地域公共交通バスの利用者数	○	○	○	○		○	○												○	○		○		
評価指標④	森町地域公共交通バスの運行に係る費用	○	○																				○	○	
評価指標⑤	森町地域公共交通バスの収支率	○	○																				○	○	
評価指標⑥	意識醸成の場や機会の創出回数							○	○									○	○					○	
評価指標⑦	町民への周知状況								○										○					○	
評価指標⑧	利用者会議におけるニーズ把握の状況							○											○					○	

森町地域公共交通計画 新旧対照表

変更(案)								従来								備考					
<b>【P59】 評価指標及び数値目標</b>								<b>【P56】 評価指標及び数値目標</b>								評価指標名の変更、目標値の追加					
評価指標	単位	現況値	目標値					令和4 (2022)	令和5 (2023)	令和6 (2024)	令和7 (2025)	令和8 (2026)	評価指標	単位	現況値		目標値				
			令和4 (2022)	令和5 (2023)	令和6 (2024)	令和7 (2025)	令和8 (2026)										令和4 (2022)	令和5 (2023)	令和6 (2024)	令和7 (2025)	令和8 (2026)
タクシー利用者数	人/年	100,737 (※1)	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	タクシー利用者数	人/年	100,737 (※1)	100,000		100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
函館バス地域間幹線系統の利用者数	人/年	100,142 (※2)	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	砂原線、濁川線、 函館長万部線の利用者数	人/年	100,142 (※2)	100,000		100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
森町地域公共交通バスの利用者数	人/年度	- (※3)	2,600 以上	2,600 以上	2,600 以上	2,600 以上	2,600 以上	2,600 以上	2,600 以上	2,600 以上	2,600 以上	新たな公共交通の利用者数	人/年度	-	町内交通の拡充を図る予定があり、 動向を踏まえながら利用者数を設定予定						
森町地域公共交通バスの運行に係る費用	千円/年度	- (※3)	8,000 以下	8,000 以下	8,000 以下	8,000 以下	8,000 以下	8,000 以下	8,000 以下	8,000 以下	8,000 以下	生活移動のための 支援事業費用	円/年度	-	町内交通の拡充を図る予定があり、 動向を踏まえながら事業費用を設定予定						
森町地域公共交通バスの収支率	%/年度	- (※3)	5.0 以上	5.0 以上	5.0 以上	5.0 以上	5.0 以上	5.0 以上	5.0 以上	5.0 以上	5.0 以上	新たな公共交通の収支率	%/年度	-	町内交通の拡充を図る予定があり、 動向を踏まえながら収支率を設定予定						
意識醸成の場や 機会の創出回数	回/年度	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	意識醸成の場や 機会の創出回数	回/年度	0	2		2	2	2	2	2
町民への周知状況	-	-	周知の 実施	周知の 実施	周知の 実施	周知の 実施	周知の 実施	周知の 実施	周知の 実施	周知の 実施	周知の 実施	町民への周知状況	-	-	周知の 実施		周知の 実施	周知の 実施	周知の 実施	周知の 実施	周知の 実施
利用者会議等における ニーズ把握の状況	-	アンケート 意見交換会 での把握	ニーズ 把握の 実施	ニーズ 把握の 実施	ニーズ 把握の 実施	ニーズ 把握の 実施	ニーズ 把握の 実施	ニーズ 把握の 実施	ニーズ 把握の 実施	ニーズ 把握の 実施	ニーズ 把握の 実施	利用者会議等における ニーズ把握の状況	-	アンケート 意見交換会 での把握	ニーズ 把握の 実施	ニーズ 把握の 実施	ニーズ 把握の 実施	ニーズ 把握の 実施	ニーズ 把握の 実施	ニーズ 把握の 実施	
<b>【P59】 注釈</b> ※1：令和3年1月～令和3年12月の数値を現況値としました ※2：令和3年補助年度（令和2年10月～令和3年9月）の数値を現況値としました ※3：運行期間が1年未満であり単年度分のデータが得られていないため単年度分のデータが得られた段階で記載することを想定しています								<b>【P56】 注釈</b> ※1：令和3年1月～令和3年12月の数値を現況値としました ※2：令和3年補助年度（令和2年10月～令和3年9月）の数値を現況値としました								注釈の追加					

森町地域公共交通計画 新旧対照表

変更（案）			従来						備考
<b>【P60】 数値目標の評価方法</b>			<b>【P57】 数値目標の評価方法</b>						評価指標名の変更
評価指標	データ測定方法	調査手法概要等	評価指標	データ測定方法	調査手法概要等				
タクシー利用者数	交通事業者からの提供データ等による把握	運行事業者データにて把握	タクシー利用者数	交通事業者からの提供データ等による把握	運行事業者データにて把握				
函館バス地域間幹線系統の利用者数	運行実績から把握	運行事業者データにて把握	砂原線、濁川線、函館長万部線の利用者数	運行実績から把握	運行事業者データにて把握				
森町地域公共交通バスの利用者数	運行実績から把握	運行事業者データにて把握	新たな公共交通の利用者数	運行実績から把握	運行事業者データにて把握				
森町地域公共交通バスの運行に係る費用	運行実績から把握	担当課で把握	生活移動のための支援事業費用	庁内の支援実績から把握	庁内関係部署を通じて把握				
森町地域公共交通バスの収支率	運行実績から把握	運行事業者データにて把握	新たな公共交通の収支率	運行実績から把握	運行事業者データにて把握				
意識醸成の場や機会の創出回数	取組実施回数のカウント	交通会議で把握	意識醸成の場や機会の創出回数	取組実施回数のカウント	交通会議で把握				
町民への周知状況	実施状況の確認	担当課で把握	町民への周知状況	実施状況の確認	担当課で把握				
利用者会議におけるニーズ把握の状況	実施状況の確認	担当課で把握	利用者会議におけるニーズ把握の状況	実施状況の確認	担当課で把握				
<b>【P61】 数値目標の評価スケジュール</b>			<b>【P58】 数値目標の評価スケジュール</b>						評価指標名の変更、スケジュールの変更
評価指標	令和4 (2022)	令和5 (2023)	令和6 (2024)	令和7 (2025)	令和8 (2026)				
タクシー利用者数	○	○	○	○	○				
函館バス地域間幹線系統の利用者数	○	○	○	○	○				
森町地域公共交通バスの利用者数	—	○	○	○	○	町内交通の拡充を図られ次第、毎年の評価を実施			
森町地域公共交通バスの運行に係る費用	—	○	○	○	○	町内交通の拡充を図られ次第、毎年の評価を実施			
森町地域公共交通バスの収支率	—	○	○	○	○	町内交通の拡充を図られ次第、毎年の評価を実施			
意識醸成の場や機会の創出回数	○	○	○	○	○				
町民への周知状況	○	○	○	○	○				
利用者会議におけるニーズ把握の状況	○	○	○	○	○				
評価指標	令和4 (2022)	令和5 (2023)	令和6 (2024)	令和7 (2025)	令和8 (2026)				
タクシー利用者数	○	○	○	○	○				
砂原線、濁川線、函館長万部線の利用者数	○	○	○	○	○				
新たな公共交通の利用者数	町内交通の拡充を図られ次第、毎年の評価を実施								
生活移動のための支援事業費用	町内交通の拡充を図られ次第、毎年の評価を実施								
新たな公共交通の収支率	町内交通の拡充を図られ次第、毎年の評価を実施								
意識醸成の場や機会の創出回数	○	○	○	○	○				
町民への周知状況	○	○	○	○	○				
利用者会議におけるニーズ把握の状況	○	○	○	○	○				