

The background image shows a park scene. In the foreground, there is a paved area and a fountain with two tall, dark, rectangular pillars. The water in the fountain is a light blue-green color. In the middle ground, there are several cherry blossom trees in full bloom, with light pink flowers. The background is filled with more trees, including some evergreens, under a clear sky. The overall scene is bright and pleasant.

令和5年度第2回森町地域公共交通 会議資料

令和5年8月23日

1. 今後の運行形態について

(令和5年10月以降の運行内容)

2. 実証運行利用状況集計報告

(令和5年5月～7月の期間)

3. 森町地域公共交通計画の一部変更

今後の運行形態について（令和5年10月以降の運行内容）

👉 住民意見交換の結果等を踏まえ下記の変更を予定



運行内容	駒ヶ岳・赤井川線
運行曜日	火曜日・金曜日に変更 (木曜日→金曜日)
運行時間帯	変更なし
運賃	変更なし
運行ルート	左図及び下記の内容に変更

- 👉 利用実態を踏まえ「フィンランド村」から「ちやっぷ林館」に直接向かうルートへの変更を調整中
- 👉 「ファミリーマート大沼公園インター店前」を経路するルートへの変更を調整中

今後の運行形態について（令和5年10月以降の運行内容）

👉 住民意見交換の結果等を踏まえ下記の変更を予定



運行内容	濁川線
運行曜日	月曜日・木曜日に変更 (金曜日→木曜日)
運行時間帯	3便の出発時間を「11:30」から 「12:00」に変更予定
運賃	変更なし
運行ルート	左図及び下記の内容に変更

- 👉 始発を「新栄館前」に変更予定
- 👉 「梅津商店前」からの経路を変更予定
※「蒸気生産D基地」経由

今後の運行形態について（令和5年10月以降の運行内容）

👉 利用状況や住民意見交換の結果等を踏まえ市街地のルートについて下記の内容で変更予定



- 👉 「森町役場前」、「Can★Do テーオストア森店前」を追加予定
- 👉 利用状況や安全運行を目的として「サツドラ前」へのルートを短縮予定

市街地拡大図

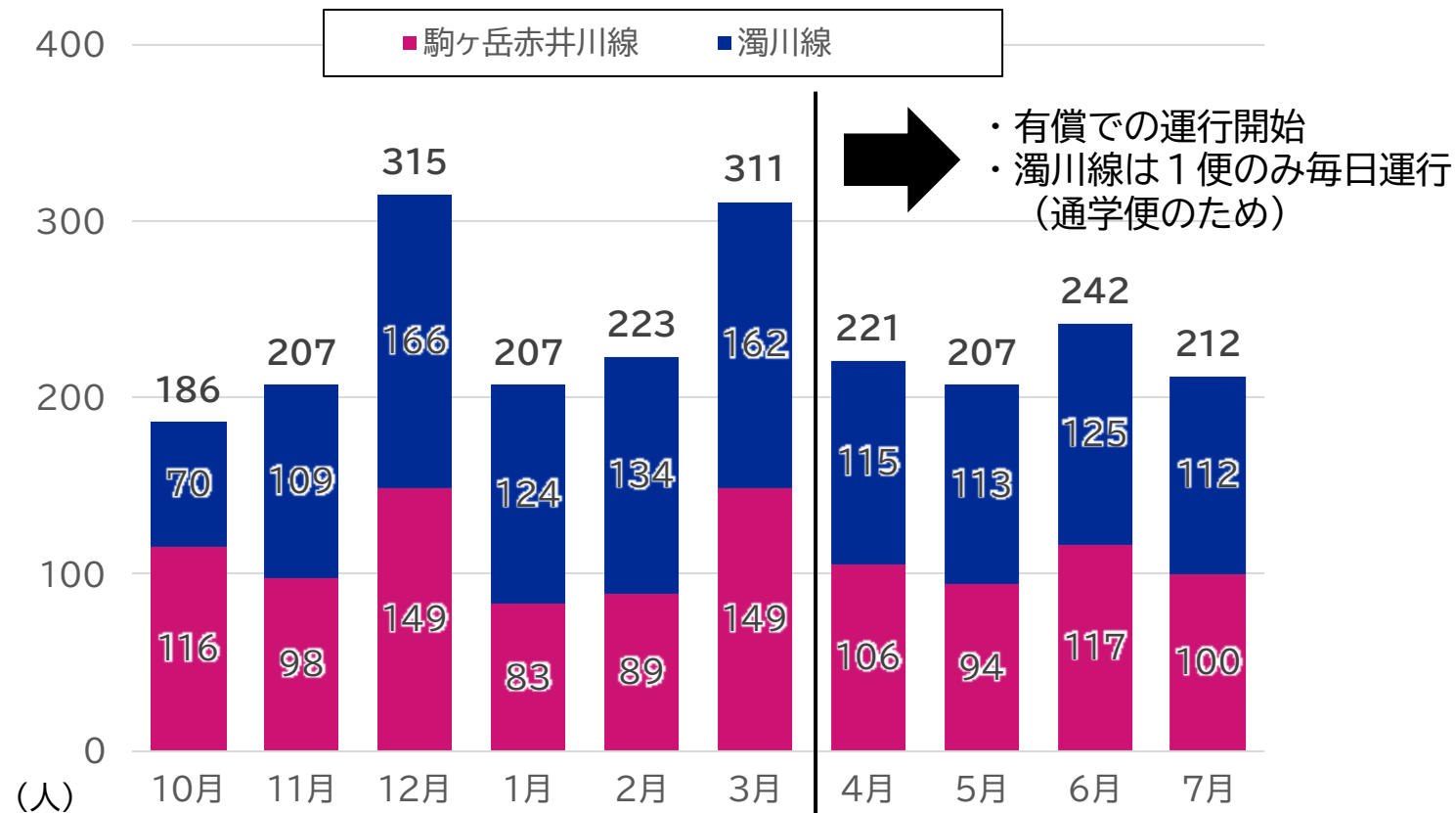
1. 今後の運行形態について
(令和5年10月以降の運行内容)

2. **実証運行利用状況集計報告**
(令和5年5月～7月の期間)

3. 森町地域公共交通計画の一部変更

利用状況（全体）

- 👉 駒ヶ岳赤井川線は月平均で110.1人の利用、濁川線は月平均で123人の利用
- 👉 運行日数174日に対し、延べ利用者数は2,331人であり、1日平均利用者数は13.4人/日
- 👉 運行便数634便に対し、1便平均利用者数は3.7人/便



※10月～3月までは水曜日、土日祝日は運休

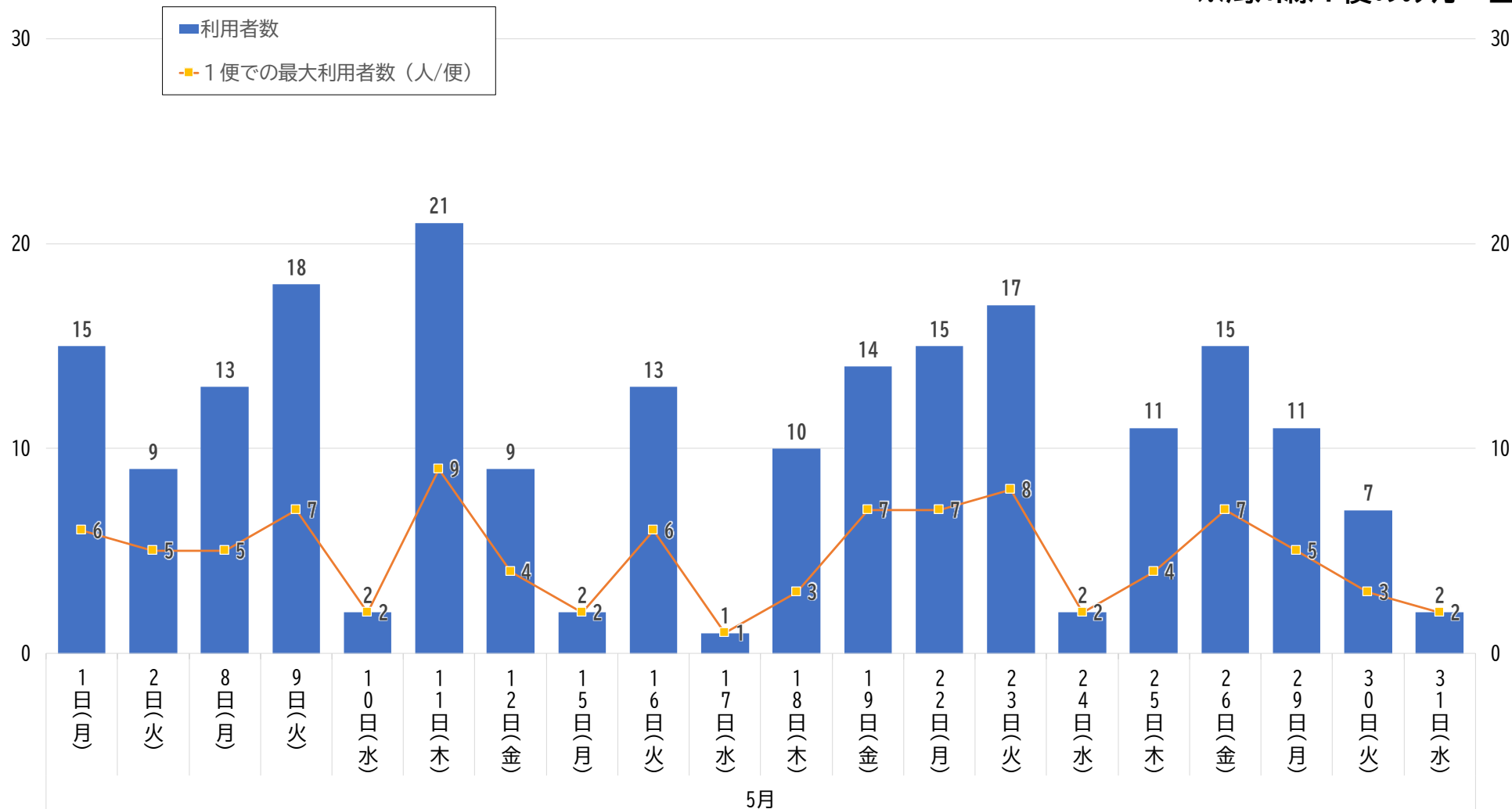
利用状況（月別 5月）

☞ 最も利用者数の多い日（5/11）で**21**人の利用、1便での最大利用者数は、**9**人/便が最大（5/11）

☞ 運行日数**20**日に対し、延べ利用者数は**207**人であり、1日平均利用者数は**10.4**人/日

☞ 運行便数**76**便に対し、1便平均利用者数は**2.7**人/便

※濁川線1便のみ月～金曜日運行



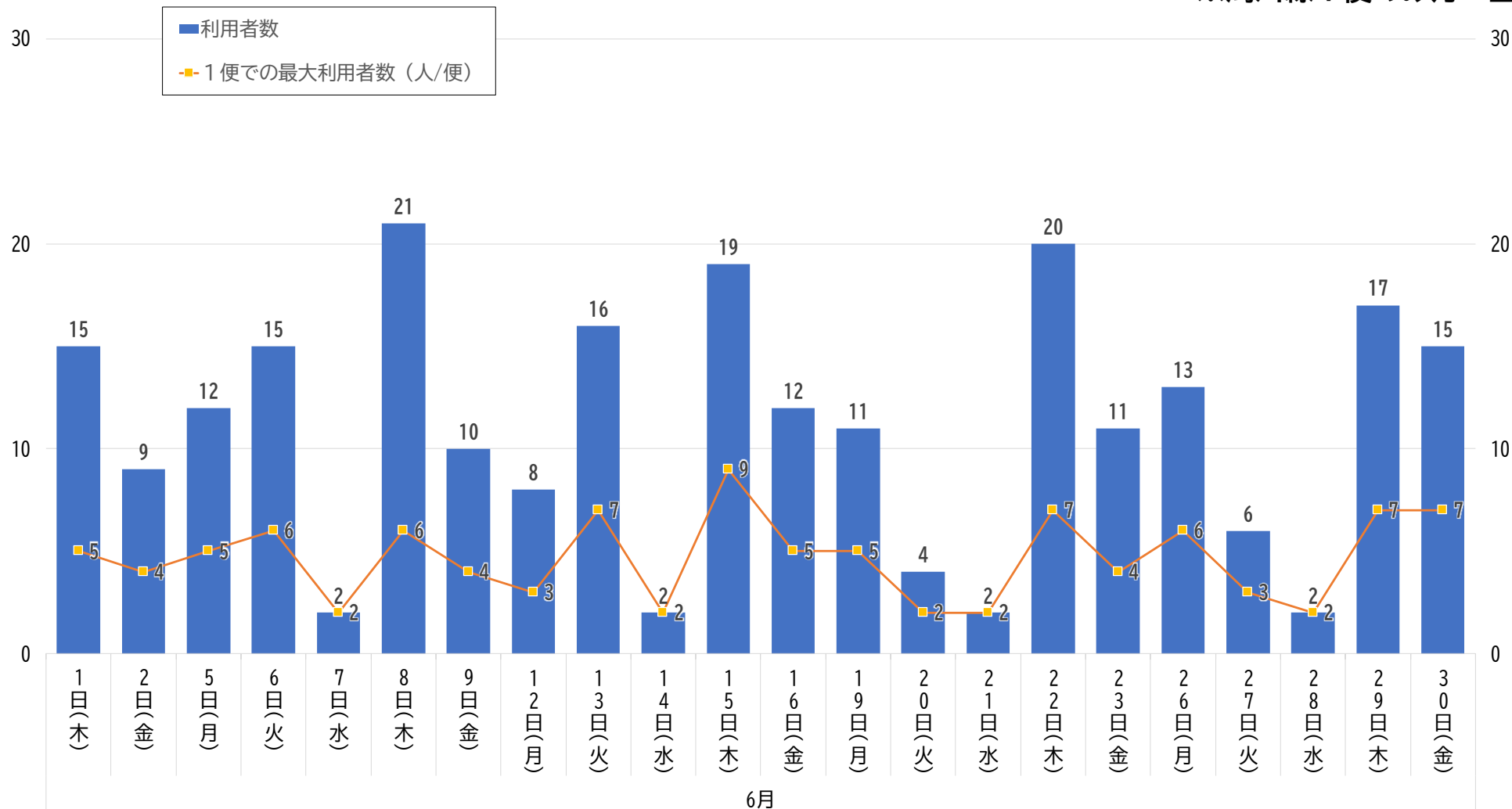
利用状況（月別 6月）

☞ 最も利用者数の多い日（6/8）で**21人**の利用、1便での最大利用者数は、**9人/便**が最大（6/15）

☞ 運行日数22日に対し、延べ利用者数は**242人**であり、1日平均利用者数は**11.0人/日**

☞ 運行便数85便に対し、1便平均利用者数は**2.8人/便**

※濁川線1便のみ月～金曜日運行



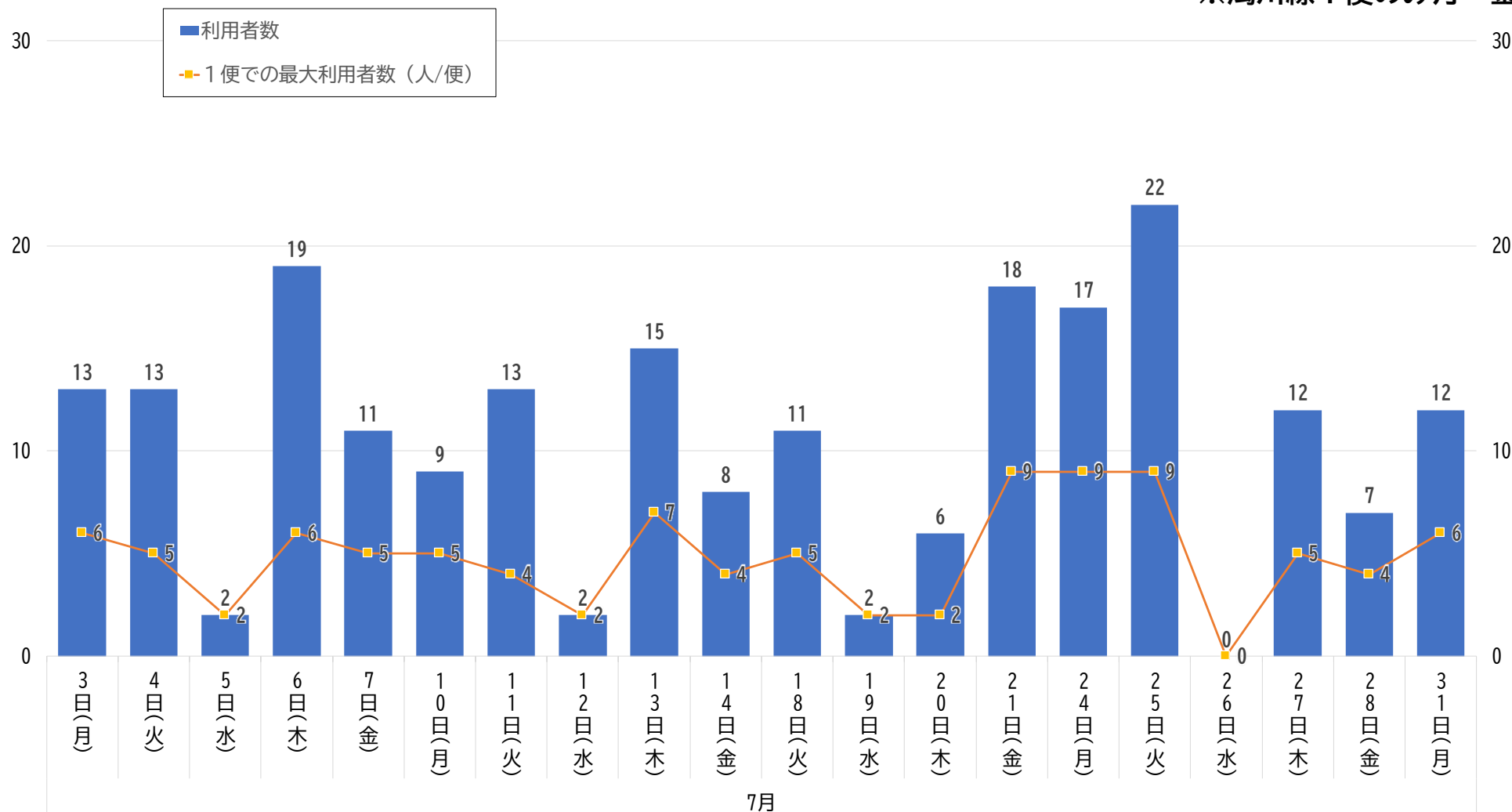
利用状況（月別 7月）

☞ 最も利用者数の多い日（7/25）で22人の利用、1便での最大利用者数は、9人/便が最大（7/21、7/24、7/25）

☞ 運行日数20日に対し、延べ利用者数は212人であり、1日平均利用者数は10.6人/日

☞ 運行便数76便に対し、1便平均利用者数は2.8人/便

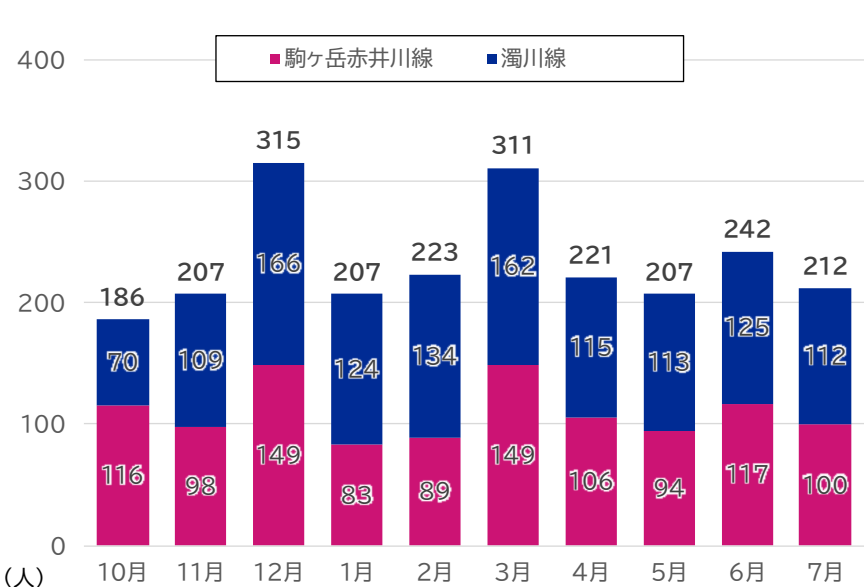
※濁川線1便のみ月～金曜日運行



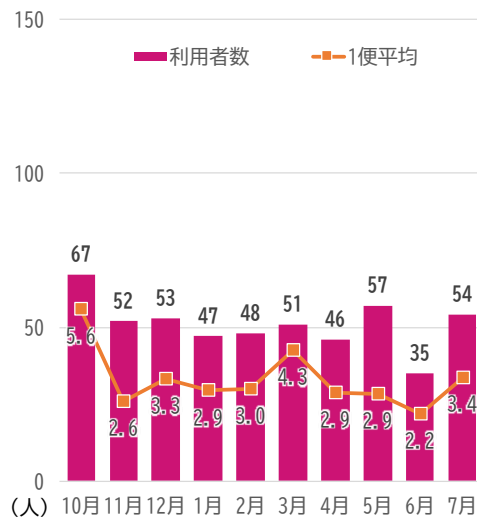
利用状況（曜日別利用者数）

👉 濁川線は、延べ利用者数1,230人であり、月曜日で延べ553人、金曜日で延べ553人、通学便で延べ124人の利用

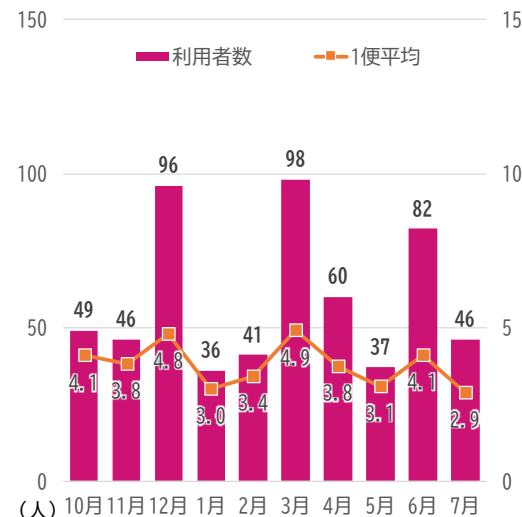
👉 駒ヶ岳赤井川線は、延べ利用者数1,101人であり、火曜日で延べ510人、木曜日で延べ591人の利用



駒ヶ岳赤井川線

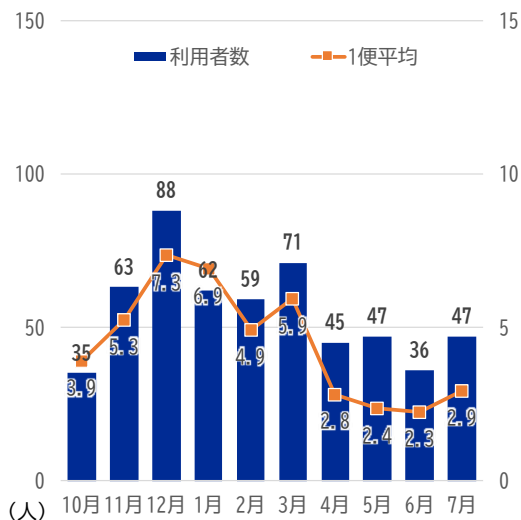


火曜日の利用者数

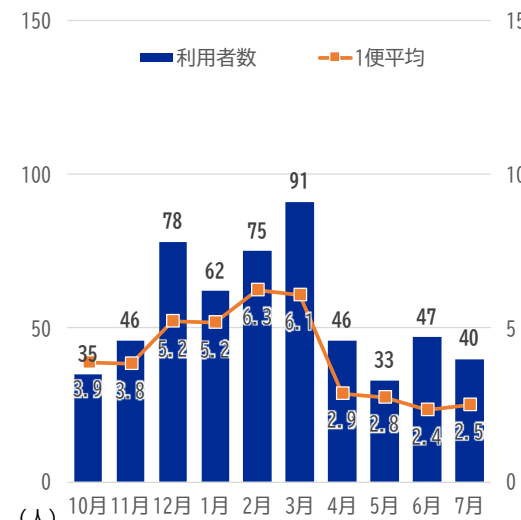


木曜日の利用者数

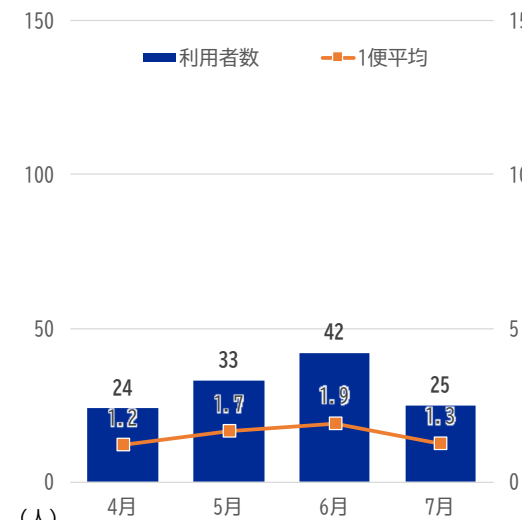
濁川線



月曜日の利用者数



金曜日の利用者数



1便 (通学便) の利用者数

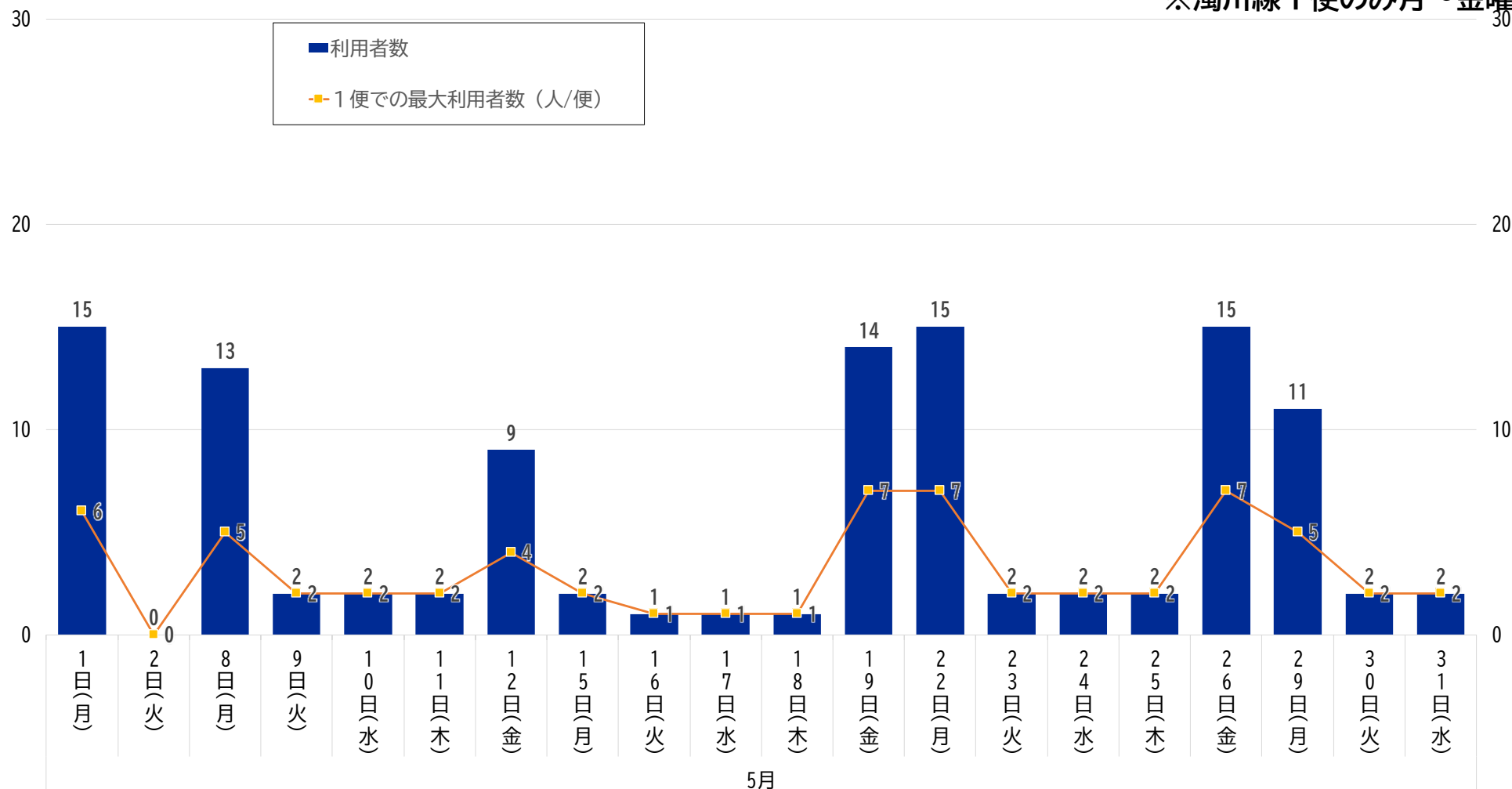
利用状況（濁川線 月別 5月）

☞ 最も利用者数の多い日（5/1, 5/22, 5/26）で15人の利用、1便での最大利用者数は、7人/便が最大（5/19, 5/22, 5/26）

☞ 運行日数20日に対し、延べ利用者数は113人であり、1日平均利用者数は5.7人/日

☞ 運行便数44便に対し、1便平均利用者数は2.6人/便

※運行日は月曜日・金曜日
 ※濁川線1便のみ月～金曜日運行



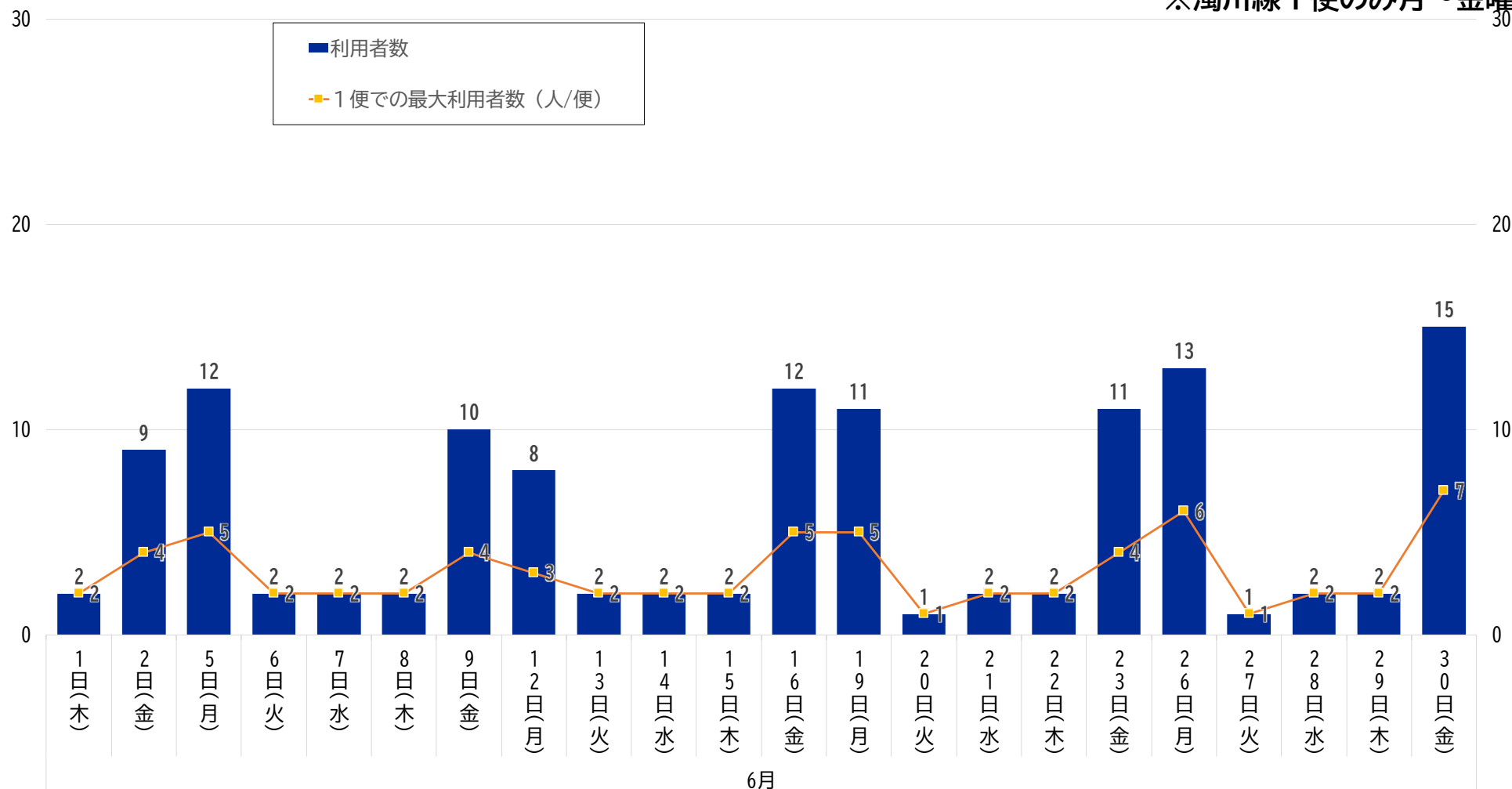
利用状況（濁川線 月別 6月）

☞ 最も利用者数の多い日（6/30）で15人の利用、1便での最大利用者数は、7人/便が最大（6/30）

☞ 運行日数22日に対し、延べ利用者数は125人であり、1日平均利用者数は5.7人/日

☞ 運行便数49便に対し、1便平均利用者数は2.6人/便

※運行日は月曜日・金曜日
 ※濁川線1便のみ月～金曜日運行



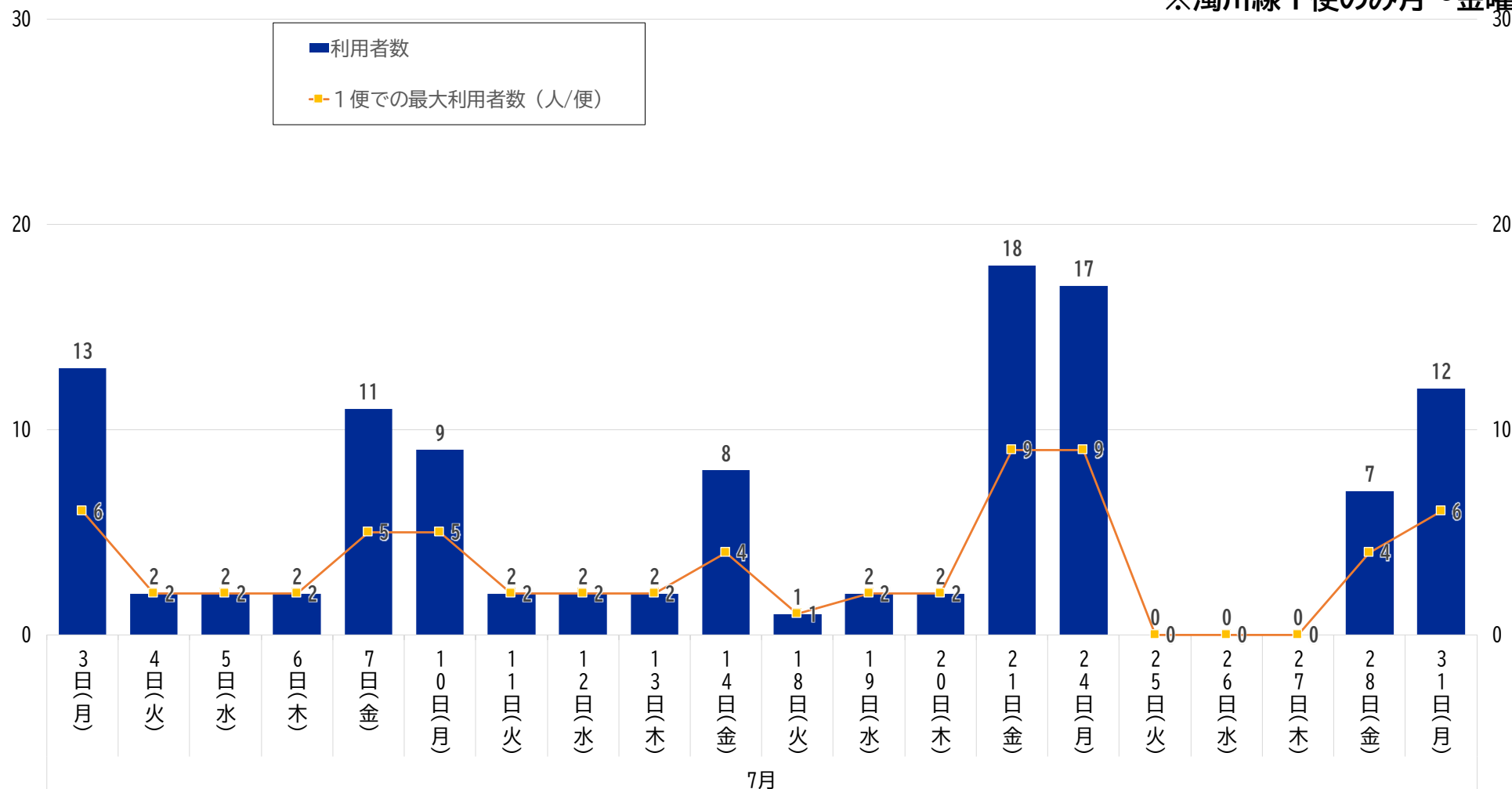
利用状況（濁川線 月別 7月）

☞ 最も利用者数の多い日（7/21）で**18人**の利用、1便での最大利用者数は、**9人/便**が最大（7/21, 7/24）

☞ 運行日数20日に対し、延べ利用者数は**112人**であり、1日平均利用者数は**5.6人/日**

☞ 運行便数44便に対し、1便平均利用者数は**2.5人/便**

※運行日は月曜日・金曜日
 ※濁川線1便のみ月～金曜日運行



利用状況（濁川線 便別利用状況）

- ☞ 6月の利用者数が最も多く、有償運行となった4月から7月までの4か月間の月平均利用者は116.3人/月
- ☞ どの月においても、1便と4便の1便あたり利用者数が限定的であり、国の補助基準（2.0人/便）を下回っている
- ☞ また、4便で空車が目立つ状況となっている

4月

	3日 (月)	4日 (火)	5日 (水)	6日 (木)	7日 (金)	10日 (月)	11日 (火)	12日 (水)	13日 (木)	14日 (金)	17日 (月)	18日 (火)	19日 (水)	20日 (木)	21日 (金)	24日 (月)	25日 (火)	26日 (水)	27日 (木)	28日 (金)	1便 あたり 利用者数
1便	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2	2	2	2	0	2	2	2	2	2	1.2
2便	6	-	-	-	2	2	-	-	-	5	8	-	-	-	4	4	-	-	-	6	4.6
3便	7	-	-	-	2	2	-	-	-	7	10	-	-	-	6	3	-	-	-	6	5.4
4便	3	-	-	-	0	0	-	-	-	5	0	-	-	-	1	0	-	-	-	2	1.4
日合計	16	0	0	0	4	4	2	0	2	19	20	2	2	2	11	9	2	2	2	16	

利用者数：115人
 (前月対比- 47人)
 1便平均：2.6人
 (前月対比-3.4人)

5月

	1日 (月)	2日 (火)	8日 (月)	9日 (火)	10日 (水)	11日 (木)	12日 (金)	15日 (月)	16日 (火)	17日 (水)	18日 (木)	19日 (金)	22日 (月)	23日 (火)	24日 (水)	25日 (木)	26日 (金)	29日 (月)	30日 (火)	31日 (水)	1便 あたり 利用者数
1便	1	0	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1.7
2便	6	-	5	-	-	-	3	0	-	-	-	7	6	-	-	-	7	5	-	-	4.9
3便	6	-	5	-	-	-	4	0	-	-	-	5	7	-	-	-	5	4	-	-	4.5
4便	2	-	1	-	-	-	0	0	-	-	-	1	0	-	-	-	1	0	-	-	0.6
日合計	15	0	13	2	2	2	9	2	1	1	1	14	15	2	2	2	15	11	2	2	

利用者数：113人
 (前月対比- 2人)
 1便平均：2.6人
 (前月対比±0.0人)

6月

	1日 (木)	2日 (金)	5日 (月)	6日 (火)	7日 (水)	8日 (木)	9日 (金)	12日 (月)	13日 (火)	14日 (水)	15日 (木)	16日 (金)	19日 (月)	20日 (火)	21日 (水)	22日 (木)	23日 (金)	26日 (月)	27日 (火)	28日 (水)	29日 (木)	30日 (金)	1便 あたり 利用者数
1便	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1.9
2便	-	2	4	-	-	-	4	3	-	-	-	5	5	-	-	-	4	5	-	-	-	6	4.2
3便	-	4	5	-	-	-	4	3	-	-	-	5	4	-	-	-	4	6	-	-	-	7	4.7
4便	-	1	1	-	-	-	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-	1	0	-	-	-	0	0.3
日合計	2	9	12	2	2	2	10	8	2	2	2	12	11	1	2	2	11	13	1	2	2	15	

利用者数：125人
 (前月対比+ 12人)
 1便平均：2.6人
 (前月対比±0.0人)

7月

	3日 (月)	4日 (火)	5日 (水)	6日 (木)	7日 (金)	10日 (月)	11日 (火)	12日 (水)	13日 (木)	14日 (金)	18日 (火)	19日 (水)	20日 (木)	21日 (金)	24日 (月)	25日 (火)	26日 (水)	27日 (木)	28日 (金)	31日 (月)	1便 あたり 利用者数
1便	2	2	2	2	2	0	2	2	2	0	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	1.3
2便	5	-	-	-	4	4	-	-	-	4	-	-	-	9	6	-	-	-	4	6	5.3
3便	6	-	-	-	5	5	-	-	-	3	-	-	-	7	9	-	-	-	3	5	5.4
4便	0	-	-	-	0	0	-	-	-	1	-	-	-	0	0	-	-	-	0	1	0.3
日合計	13	2	2	2	11	9	2	2	2	8	1	2	2	18	17	0	0	0	7	12	

利用者数：112人
 (前月対比- 13人)
 1便平均：2.5人
 (前月対比-0.1人)

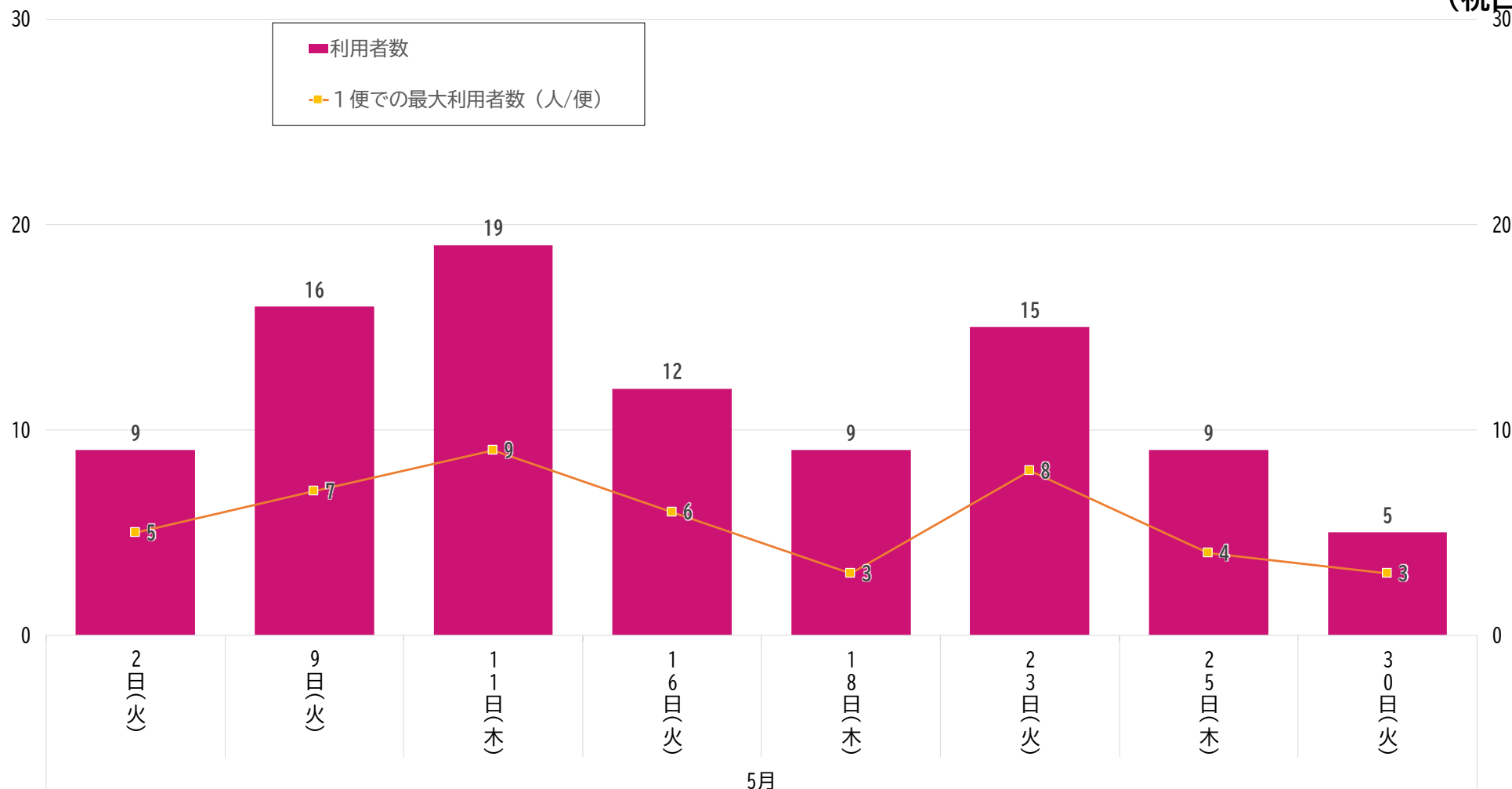
利用状況（駒ヶ岳赤井川線 月別 5月）

☞ 最も利用者数の多い日（5/11）で**19人**の利用、1便での最大利用者数は、**9人/便**が最大（5/11）

☞ 運行日数8日に対し、延べ利用者数は**94人**であり、1日平均利用者数は**11.8人/日**

☞ 運行便数32便に対し、1便平均利用者数は**2.9人/便**

※運行日は火曜日・木曜日
(祝日を除く)



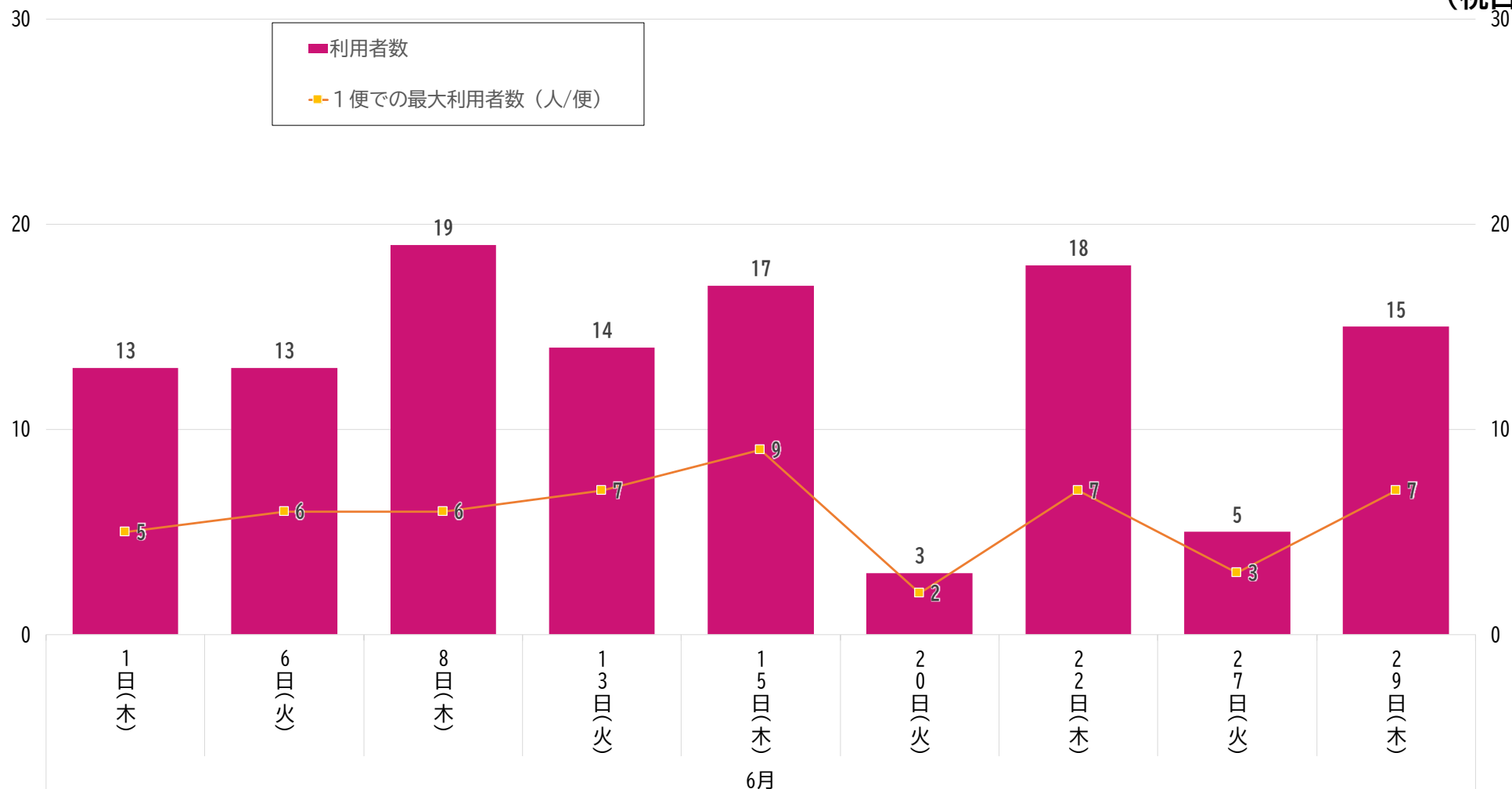
利用状況（駒ヶ岳赤井川線 月別 6月）

☞ 最も利用者数の多い日（6/8）で**19人**の利用、1便での最大利用者数は、**9人/便**が最大（6/15）

☞ 運行日数9日に対し、延べ利用者数は**117人**であり、1日平均利用者数は**13.0人/日**

☞ 運行便数36便に対し、1便平均利用者数は**3.3人/便**

※運行日は火曜日・木曜日
(祝日を除く)



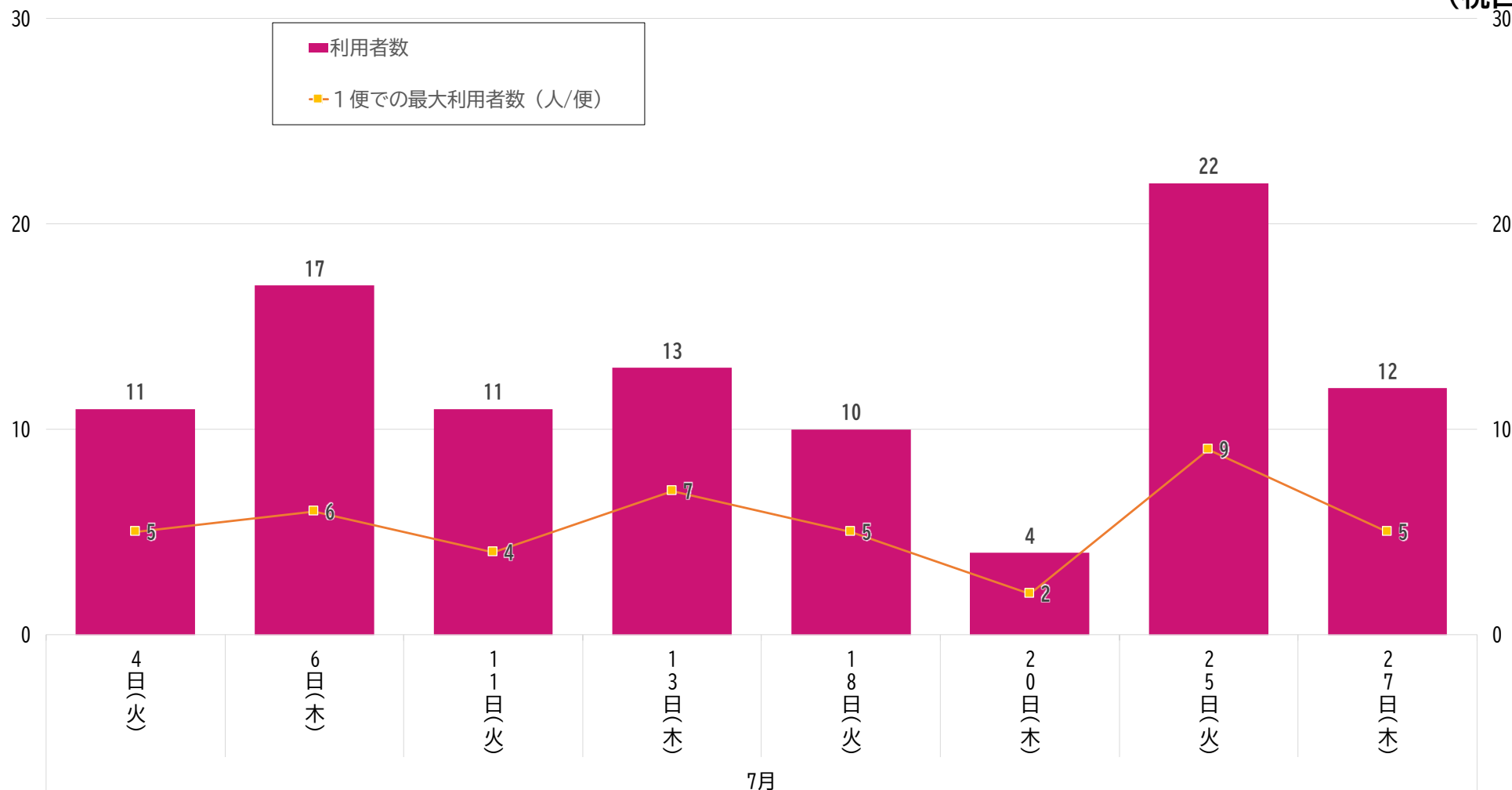
利用状況（駒ヶ岳赤井川線 月別 7月）

☞ 最も利用者数の多い日（7/25）で22人の利用、1便での最大利用者数は、9人/便が最大（7/25）

☞ 運行日数8日に対し、延べ利用者数は100人であり、1日平均利用者数は12.5人/日

☞ 運行便数32便に対し、1便平均利用者数は3.1人/便

※運行日は火曜日・木曜日
(祝日を除く)



利用状況（駒ヶ岳赤井川線 便別利用状況）

- 👉 6月の利用者数が最も多く、有償運行となった4月から7月までの4か月間の月平均利用者は104.3人/月
- 👉 どの月においても、3便と4便の1便あたり利用者数が限定的であり、国の補助基準（2.0人/便）を下回っている
- 👉 また、4便で空車が目立つ状況となっている

4月

	4日 (火)	6日 (木)	11日 (火)	13日 (木)	18日 (火)	20日 (木)	25日 (火)	27日 (木)	1便 あたり 利用者数
1便	3	5	5	5	5	8	7	8	5.8
2便	2	5	4	4	4	5	4	9	4.6
3便	2	1	0	1	1	2	1	3	1.4
4便	4	0	1	3	2	0	1	1	1.5
日合計	11	11	10	13	12	15	13	21	

利用者数：106人
 (前月対比- 43人)
 1便平均：3.3人
 (前月対比-1.4人)

5月

	2日 (火)	9日 (火)	11日 (木)	16日 (火)	18日 (木)	23日 (火)	25日 (木)	30日 (火)	1便 あたり 利用者数
1便	5	5	8	6	3	8	4	3	5.3
2便	3	7	9	6	2	6	4	1	4.8
3便	1	3	1	0	2	1	1	1	1.3
4便	0	1	1	0	2	0	0	0	0.5
日合計	9	16	19	12	9	15	9	5	

利用者数：94人
 (前月対比- 12人)
 1便平均：2.9人
 (前月対比-0.4人)

6月

	1日 (木)	6日 (火)	8日 (木)	13日 (火)	15日 (木)	20日 (火)	22日 (木)	27日 (火)	29日 (木)	1便 あたり 利用者数
1便	4	6	6	7	9	1	7	3	7	5.6
2便	5	6	6	4	7	2	7	2	4	4.8
3便	1	0	3	2	1	0	2	0	2	1.2
4便	3	1	4	1	0	0	2	0	2	1.4
日合計	13	13	19	14	17	3	18	5	15	

利用者数：117人
 (前月対比+ 23人)
 1便平均：3.3人
 (前月対比+0.4人)

7月

	4日 (火)	6日 (木)	11日 (火)	13日 (木)	18日 (火)	20日 (木)	25日 (火)	27日 (木)	1便 あたり 利用者数
1便	4	6	3	6	5	2	9	5	5.0
2便	5	3	1	7	4	2	9	4	4.4
3便	1	4	4	0	0	0	2	2	1.6
4便	1	4	3	0	1	0	2	1	1.5
日合計	11	17	11	13	10	4	22	12	

利用者数：100人
 (前月対比- 17人)
 1便平均：3.1人
 (前月対比-0.2人)

1. 今後の運行形態について
(令和5年10月以降の運行内容)

2. 実証運行利用状況集計報告
(令和5年5月～7月の期間)

3. **森町地域公共交通計画の一部変更**

(1) 計画変更の必要性

令和3年度の計画策定から今年度で計画推進2年目となる中で、駒ヶ岳・赤井川地区及び濁川地区での新たなモビリティの運行が開始しており、令和5年10月からは国庫補助対象路線として認定をいただき、継続的な運行に努める。

一方で、国庫補助を受ける要件の一つとして、国庫補助制度と計画内容の連動が求められているため、森町地域公共交通計画の一部変更の必要が生じている。

(2) 国庫補助制度の連動化に向け計画変更が必要な箇所

旧計画書内 ページ	項目等	記載すべき内容
P46	将来像	<ul style="list-style-type: none">・国庫補助対象路線の位置付け及び役割・国庫補助対象路線の事業及び実施主体の概要
P47	施策①	<ul style="list-style-type: none">・国庫補助の必要性
P56	評価指標及び数値目標	<ul style="list-style-type: none">・駒ヶ岳赤井川線及び濁川線の利用者数などの目標値
P58	数値目標の評価スケジュール	<ul style="list-style-type: none">・駒ヶ岳赤井川線及び濁川線に係る目標値の評価時期

計画書への反映状況はお手元の計画書（一部抜粋）、新旧対照表をご覧ください。