

The background image shows a park scene. In the foreground, there is a paved area and a fountain with two tall, dark, rectangular pillars. The water in the fountain is a light blue-green color. In the middle ground, there are several cherry blossom trees in full bloom, with light pink flowers. The background is filled with more trees, including some evergreens, under a bright, slightly overcast sky. The overall scene is peaceful and scenic.

令和5年度第1回森町地域公共交通 会議資料

令和5年6月20日

1. 実証運行利用状況集計報告

(令和4年10月～令和5年4月の期間)

2. 住民意見交換会の開催報告

3. 今後の運行形態について

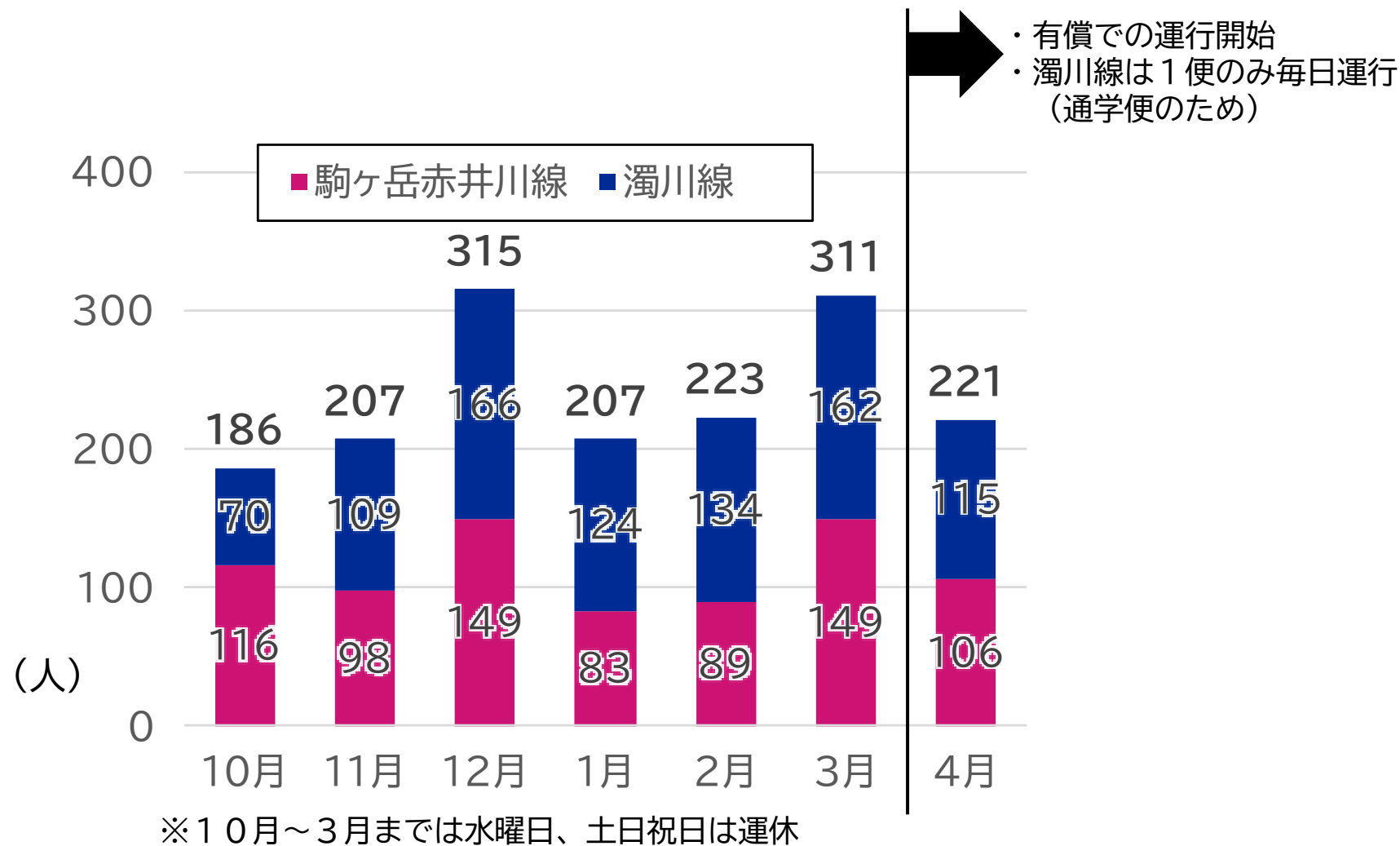
(令和5年10月以降の運行内容)

利用状況（全体）

👉 駒ヶ岳赤井川線の最も利用者数の多い月は12月、3月で149人の利用、濁川線は12月で166人の利用

👉 運行日数112日に対し、延べ利用者数は1,670人であり、1日平均利用者数は14.9人/日

👉 運行便数397便に対し、1便平均利用者数は4.2人/便

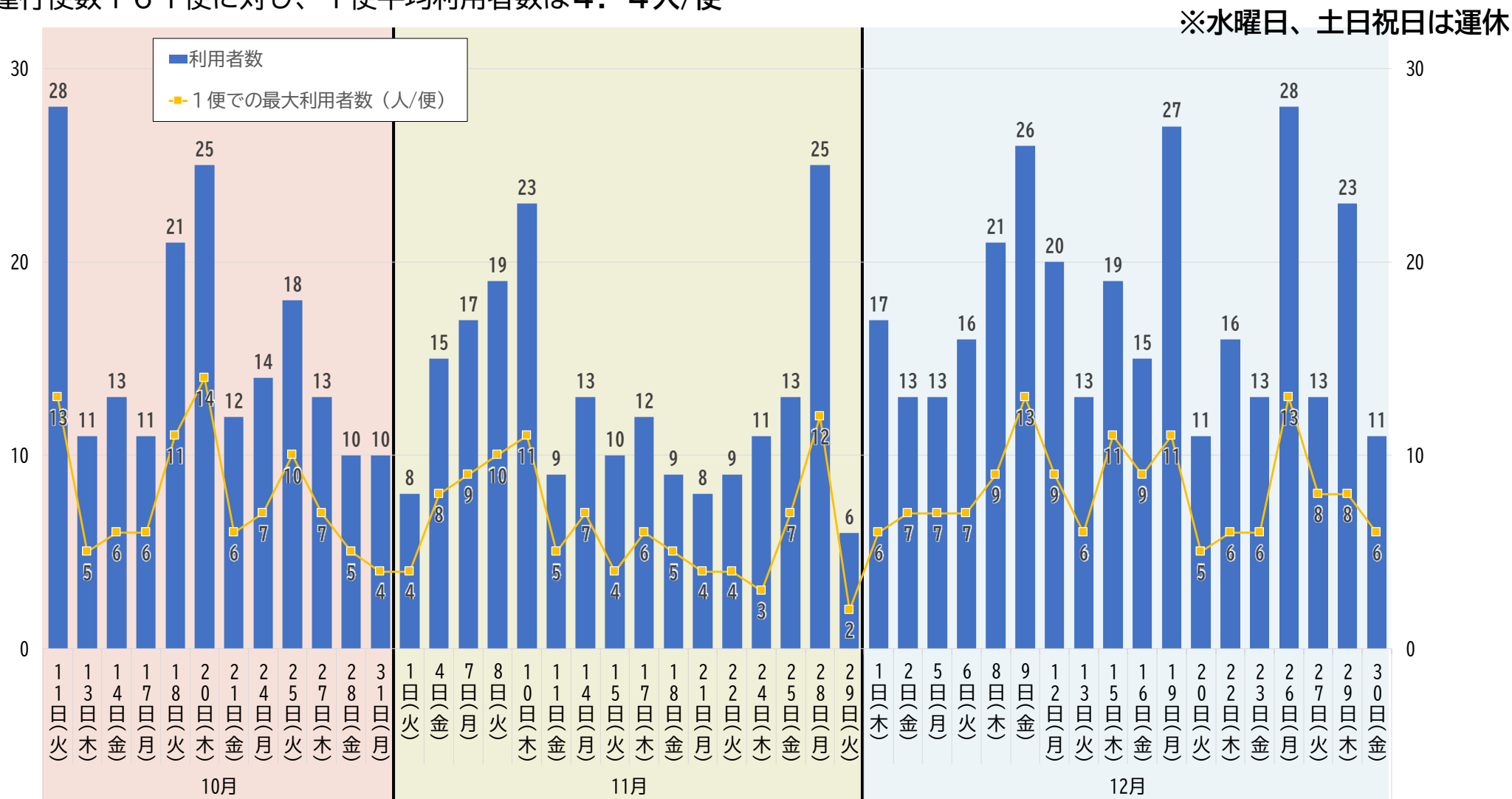


利用状況（月別 10月～12月）

☞ 最も利用者数の多い日（10/11、12/26）で**28人**の利用、1便での最大利用者数は、**14人/便**が最大（10/20）

☞ 運行日数46日に対し、延べ利用者数は**708人**であり、1日平均利用者数は**15.4人/日**

☞ 運行便数161便に対し、1便平均利用者数は**4.4人/便**

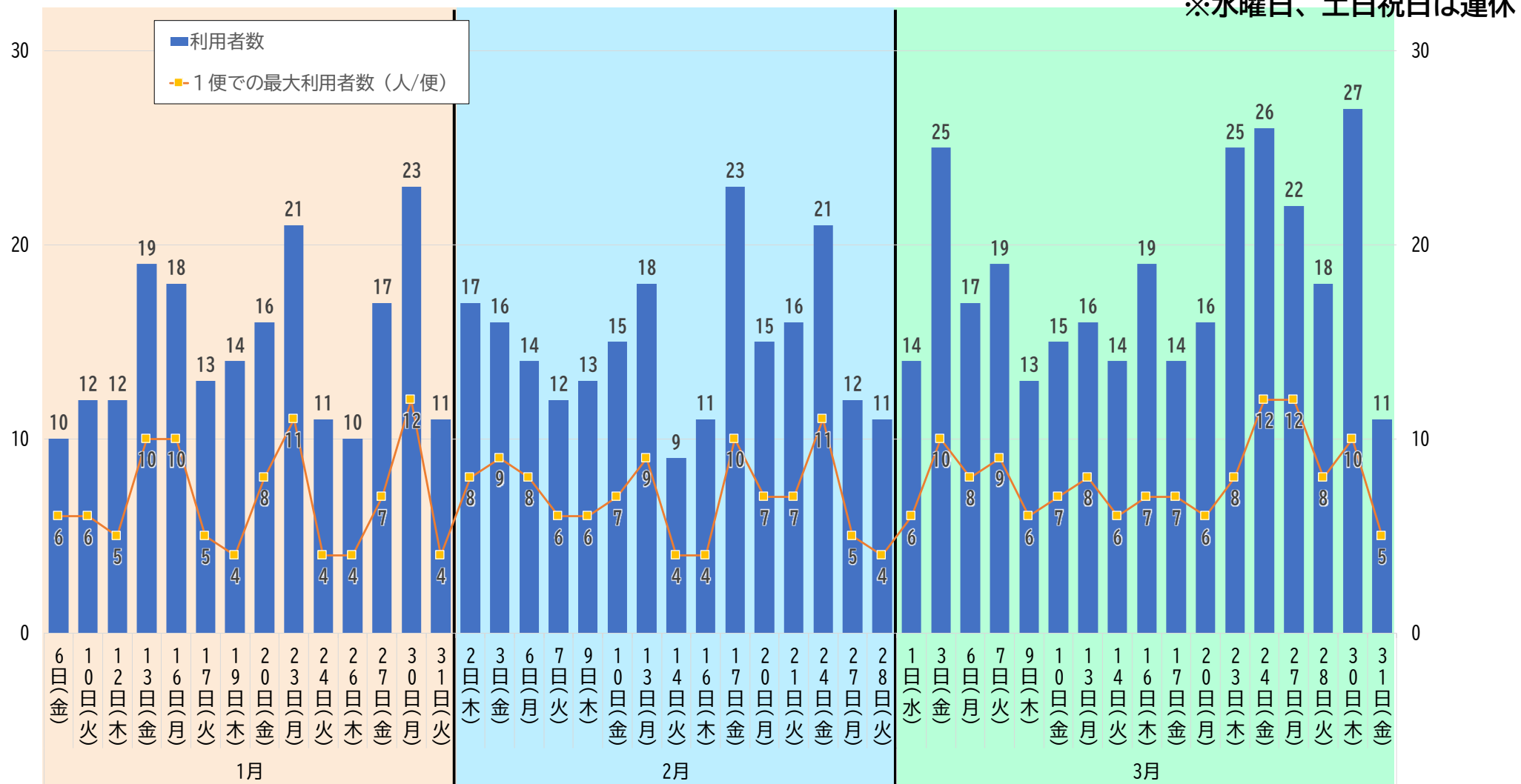


利用状況（月別 1月～3月）

☞ 最も利用者数の多い日（3/30）で27人の利用、1便での最大利用者数は、12人/便が最大（1/30、3/24、3/27）

☞ 運行日数46日に対し、延べ利用者数は741人であり、1日平均利用者数は16.1人/日

☞ 運行便数160便に対し、1便平均利用者数は4.6人/便



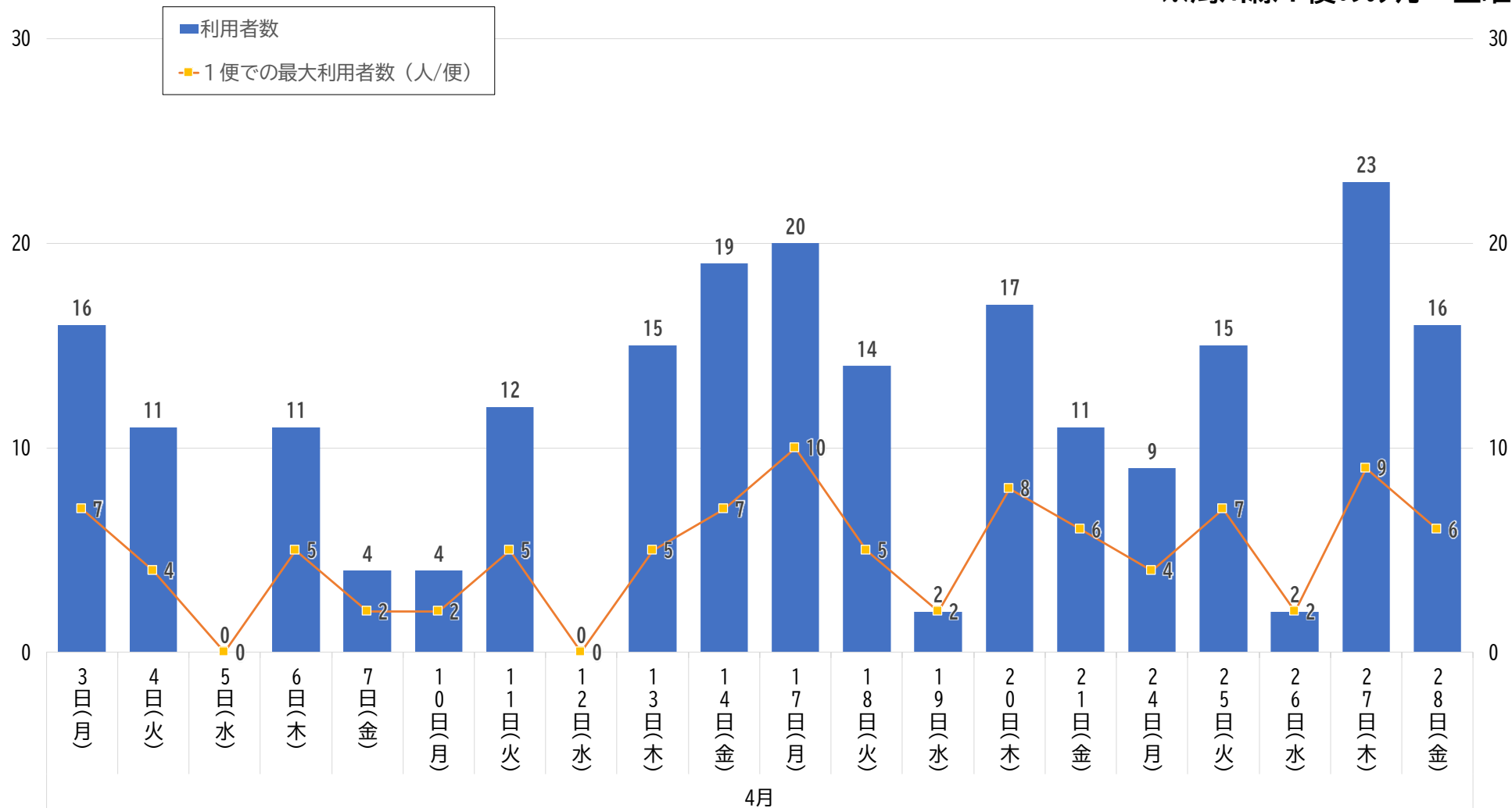
利用状況（月別 4月）

☞ 最も利用者数の多い日（4/27）で23人の利用、1便での最大利用者数は、10人/便が最大（4/17）

☞ 運行日数20日に対し、延べ利用者数は221人であり、1日平均利用者数は11.1人/日

☞ 運行便数76便に対し、1便平均利用者数は2.9人/便

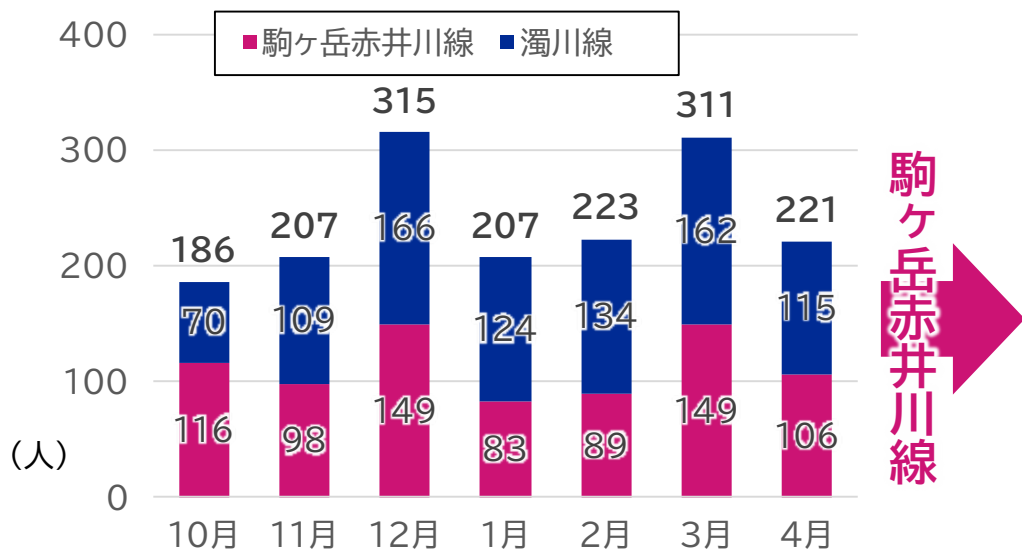
※濁川線1便のみ月～金曜日運行



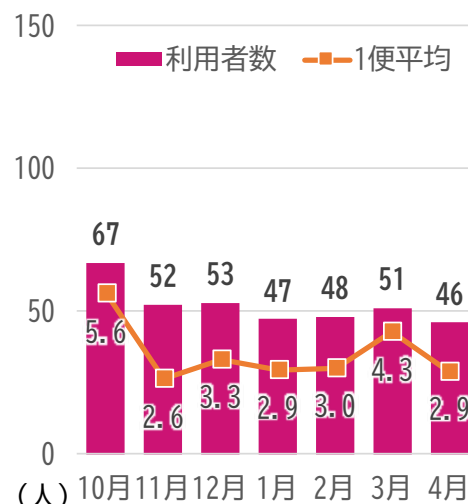
利用状況（曜日別利用者数）

👉 濁川線は、延べ利用者数880人であり、月曜日で延べ423人、金曜日で延べ433人、通学便で延べ24人の利用

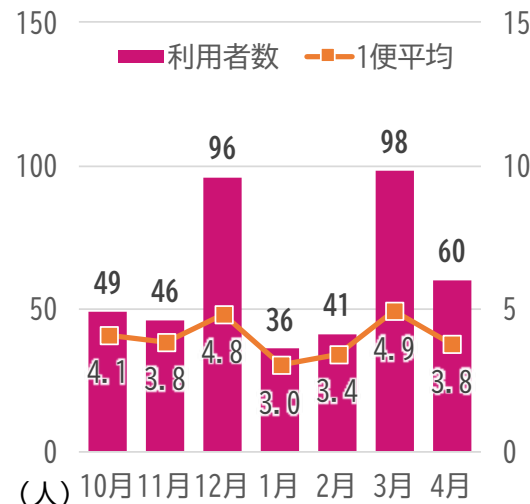
👉 駒ヶ岳赤井川線は、延べ利用者数790人であり、火曜日で延べ364人、木曜日で延べ426人の利用



駒ヶ岳赤井川線

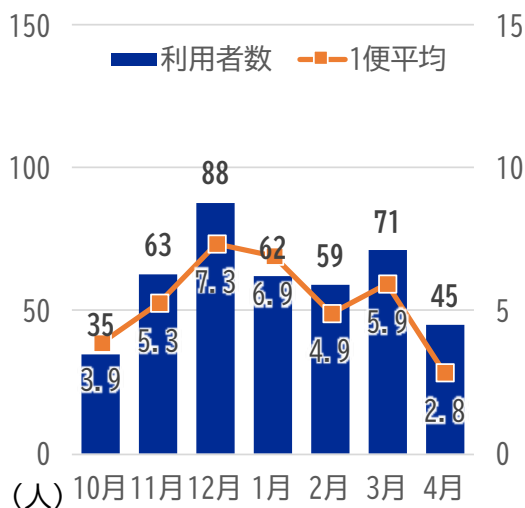


火曜日の利用者数

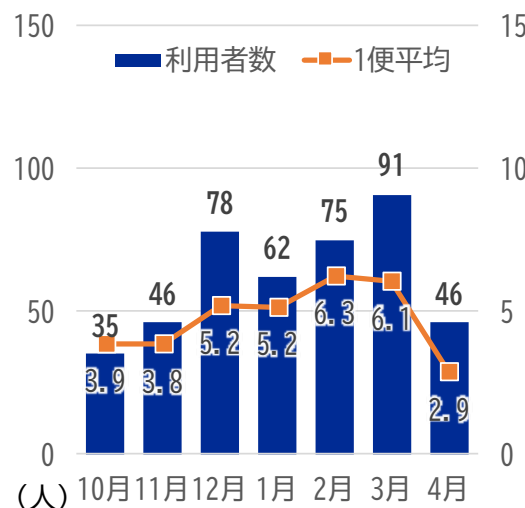


木曜日の利用者数

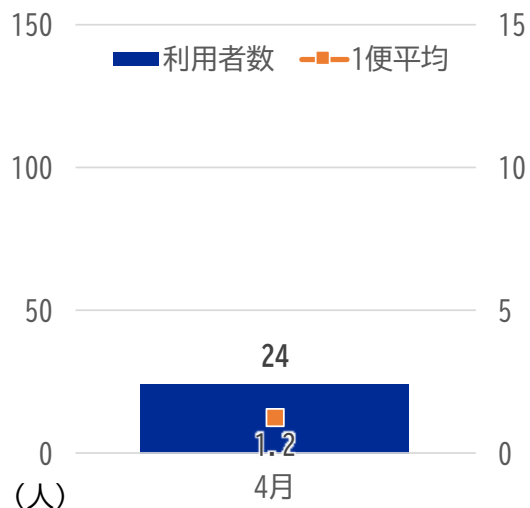
濁川線



月曜日の利用者数



金曜日の利用者数



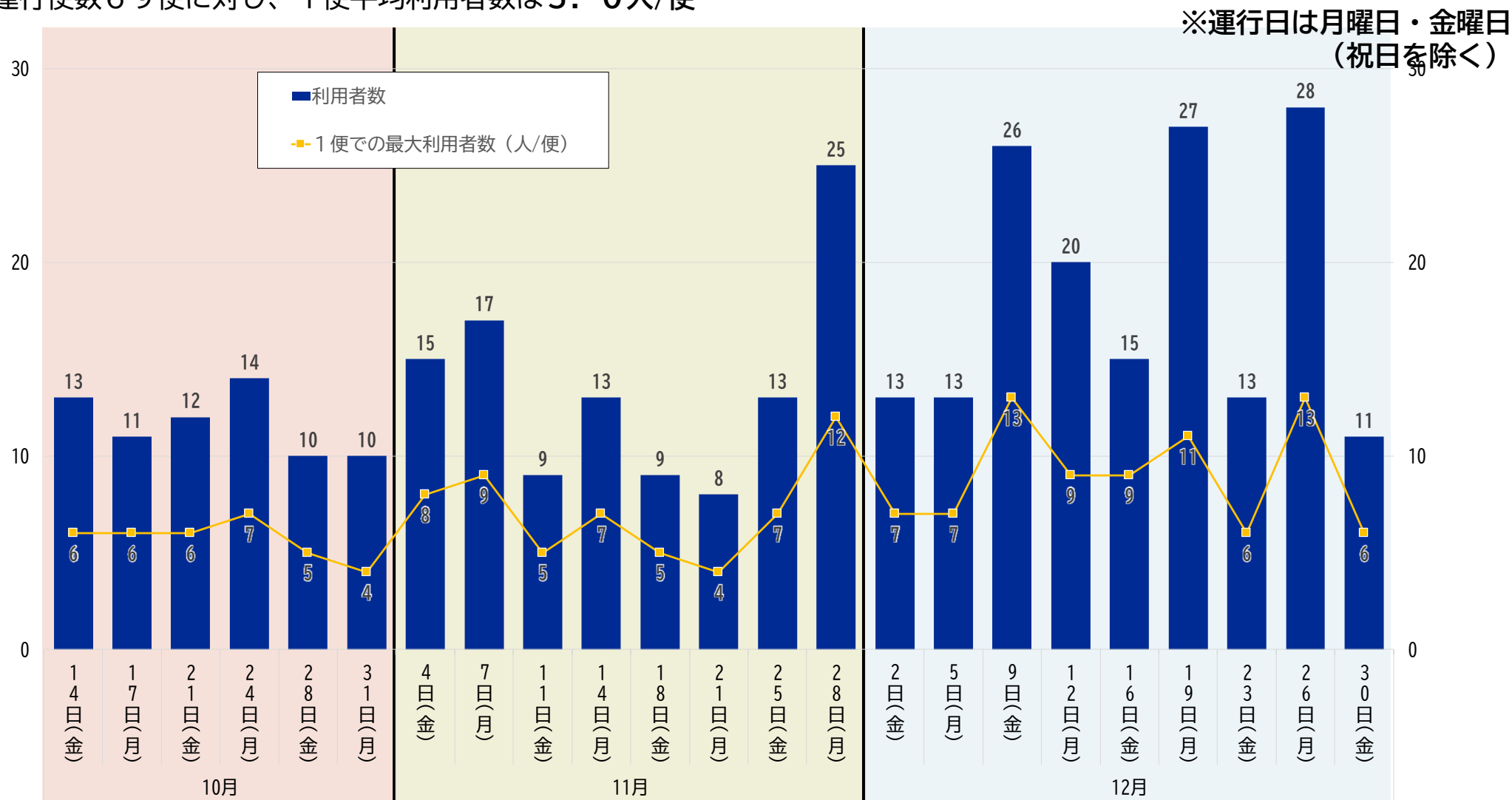
1便（通学便）の利用者数

利用状況（濁川線 月別 10月～12月）

☞ 最も利用者数の多い日（12/26）で**28人**の利用、1便での最大利用者数は、**13人/便**が最大（12/9、12/26）

☞ 運行日数23日に対し、延べ利用者数は**345人**であり、1日平均利用者数は**15.0人/日**

☞ 運行便数69便に対し、1便平均利用者数は**5.0人/便**

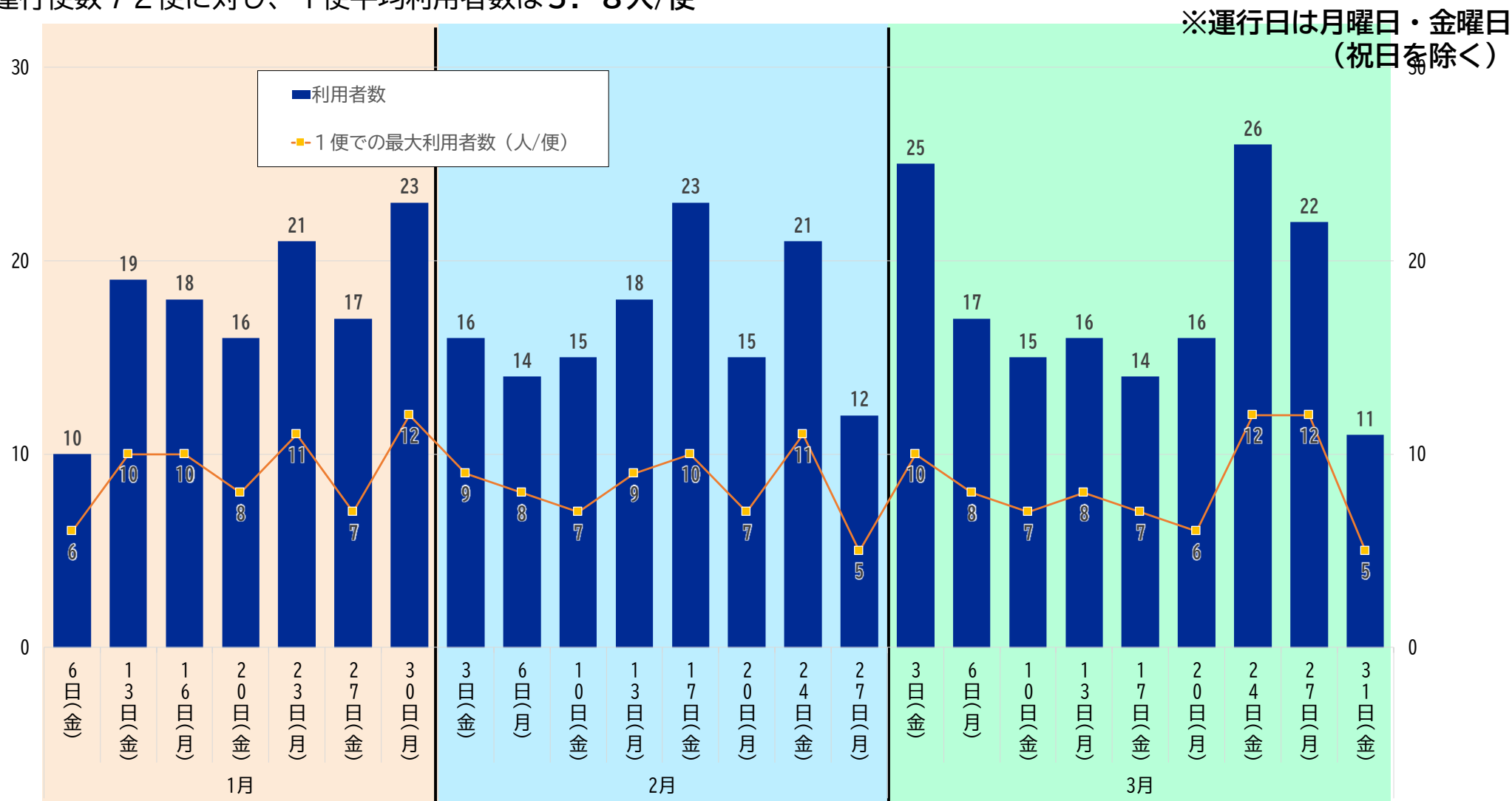


利用状況（濁川線 月別 1月～3月）

☞ 最も利用者数の多い日（3/24）で**26人**の利用、1便での最大利用者数は、**12人/便**が最大（1/30、3/24、3/27）

☞ 運行日数**24日**に対し、延べ利用者数は**420人**であり、1日平均利用者数は**17.5人/日**

☞ 運行便数**72便**に対し、1便平均利用者数は**5.8人/便**



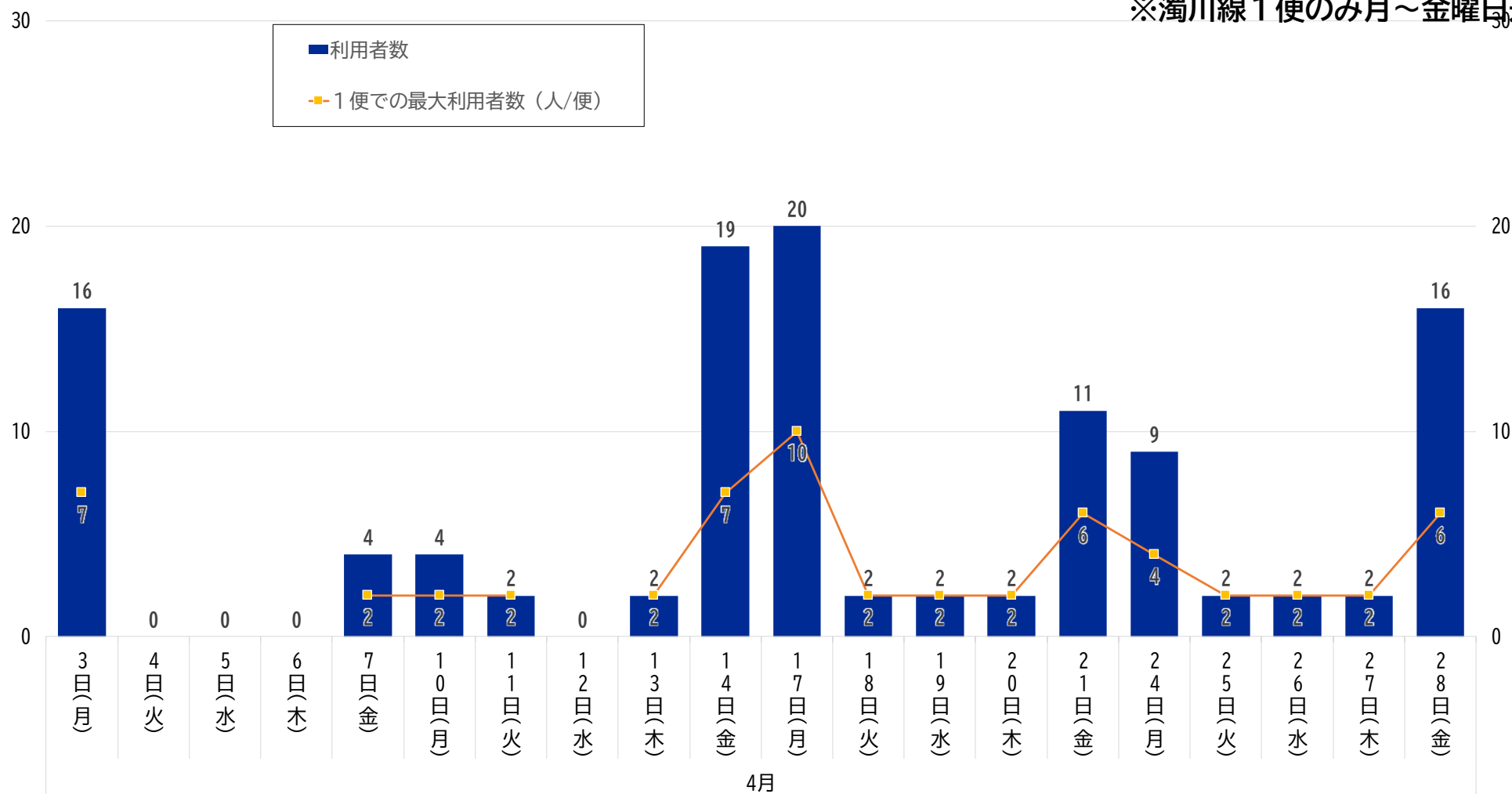
利用状況（濁川線 月別 4月）

☞ 最も利用者数の多い日（4/17）で**20**人の利用、1便での最大利用者数は、**10**人/便が最大（4/17）

☞ 運行日数**20**日に対し、延べ利用者数は**115**人であり、1日平均利用者数は**5.8**人/日

☞ 運行便数**44**便に対し、1便平均利用者数は**2.6**人/便

※運行日は月曜日・金曜日
 ※濁川線1便のみ月～金曜日運行



利用状況（濁川線 便別利用状況）

- 1 2月の利用者数が最も多く、10月から4月までの7か月間の月平均利用者は125.7人/月
- どの月においても、4便の1便あたり利用者数が少なく、国の補助基準（2.0人/便）を下回っている
- また、4便で空車が目立つ状況となっている

※1便は4月以降から運行

10月

	14日(金)	17日(月)	21日(金)	24日(月)	28日(金)	31日(月)	1便あたり利用者数
1便	※	※	※	※	※	※	※
2便	5	5	6	7	5	3	5.2
3便	6	6	5	7	5	3	5.3
4便	2	0	1	0	0	4	1.2
日合計	13	11	12	14	10	10	

利用者数：70人
1便平均：3.9人

11月

	4日(金)	7日(月)	11日(金)	14日(月)	18日(金)	21日(月)	25日(金)	28日(月)	1便あたり利用者数
1便	※	※	※	※	※	※	※	※	※
2便	6	8	4	6	4	4	5	12	6.1
3便	8	9	5	7	5	4	7	11	7.0
4便	1	0	0	0	0	0	1	2	0.5
日合計	15	17	9	13	9	8	13	25	

利用者数：109人
(前月対比+39人)
1便平均：4.5人
(前月対比+0.6人)

12月

	2日(金)	5日(月)	9日(金)	12日(月)	16日(金)	19日(月)	23日(金)	26日(月)	30日(金)	1便あたり利用者数
1便	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※
2便	5	7	13	9	5	10	6	13	5	8.1
3便	7	6	10	9	9	11	6	13	6	8.6
4便	1	0	3	2	1	6	1	2	0	1.8
日合計	13	13	26	20	15	27	13	28	11	

利用者数：166人
(前月対比+57人)
1便平均：6.1人
(前月対比+1.6人)

1月

	6日(金)	13日(金)	16日(月)	20日(金)	23日(月)	27日(金)	30日(月)	1便あたり利用者数
1便	※	※	※	※	※	※	※	※
2便	4	8	10	6	11	7	12	8.3
3便	6	10	6	8	10	7	10	8.1
4便	0	1	2	2	0	3	1	1.3
日合計	10	19	18	16	21	17	23	

利用者数：124人
(前月対比-42人)
1便平均：5.9人
(前月対比-0.2人)

2月

	3日(金)	6日(月)	10日(金)	13日(月)	17日(金)	20日(月)	24日(金)	27日(月)	1便あたり利用者数
1便	※	※	※	※	※	※	※	※	※
2便	6	8	7	8	10	7	11	4	7.6
3便	9	6	6	9	10	7	9	5	7.6
4便	1	0	2	1	3	1	1	3	1.5
日合計	16	14	15	18	23	15	21	12	

利用者数：134人
(前月対比+10人)
1便平均：5.6人
(前月対比-0.3人)

3月

	3日(金)	6日(月)	10日(金)	13日(月)	17日(金)	20日(月)	24日(金)	27日(月)	31日(金)	1便あたり利用者数
1便	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※
2便	10	8	7	8	5	6	9	12	4	7.7
3便	10	8	6	8	7	6	12	8	5	7.8
4便	5	1	2	0	2	4	5	2	2	2.6
日合計	25	17	15	16	14	16	26	22	11	

利用者数：162人
(前月対比+28人)
1便平均：6.0人
(前月対比+0.4人)

4月

	3日(月)	4日(火)	5日(水)	6日(木)	7日(金)	10日(月)	11日(火)	12日(水)	13日(木)	14日(金)	17日(月)	18日(火)	19日(水)	20日(木)	21日(金)	24日(月)	25日(火)	26日(水)	27日(木)	28日(金)	1便あたり利用者数
1便	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2	2	2	2	0	2	2	2	2	2	1.2
2便	6	-	-	-	2	2	-	-	-	5	8	-	-	-	4	4	-	-	-	6	4.6
3便	7	-	-	-	2	2	-	-	-	7	10	-	-	-	6	3	-	-	-	6	5.4
4便	3	-	-	-	0	0	-	-	-	5	0	-	-	-	1	0	-	-	-	2	1.4
日合計	16	0	0	0	4	4	2	0	2	19	20	2	2	2	11	9	2	2	2	16	

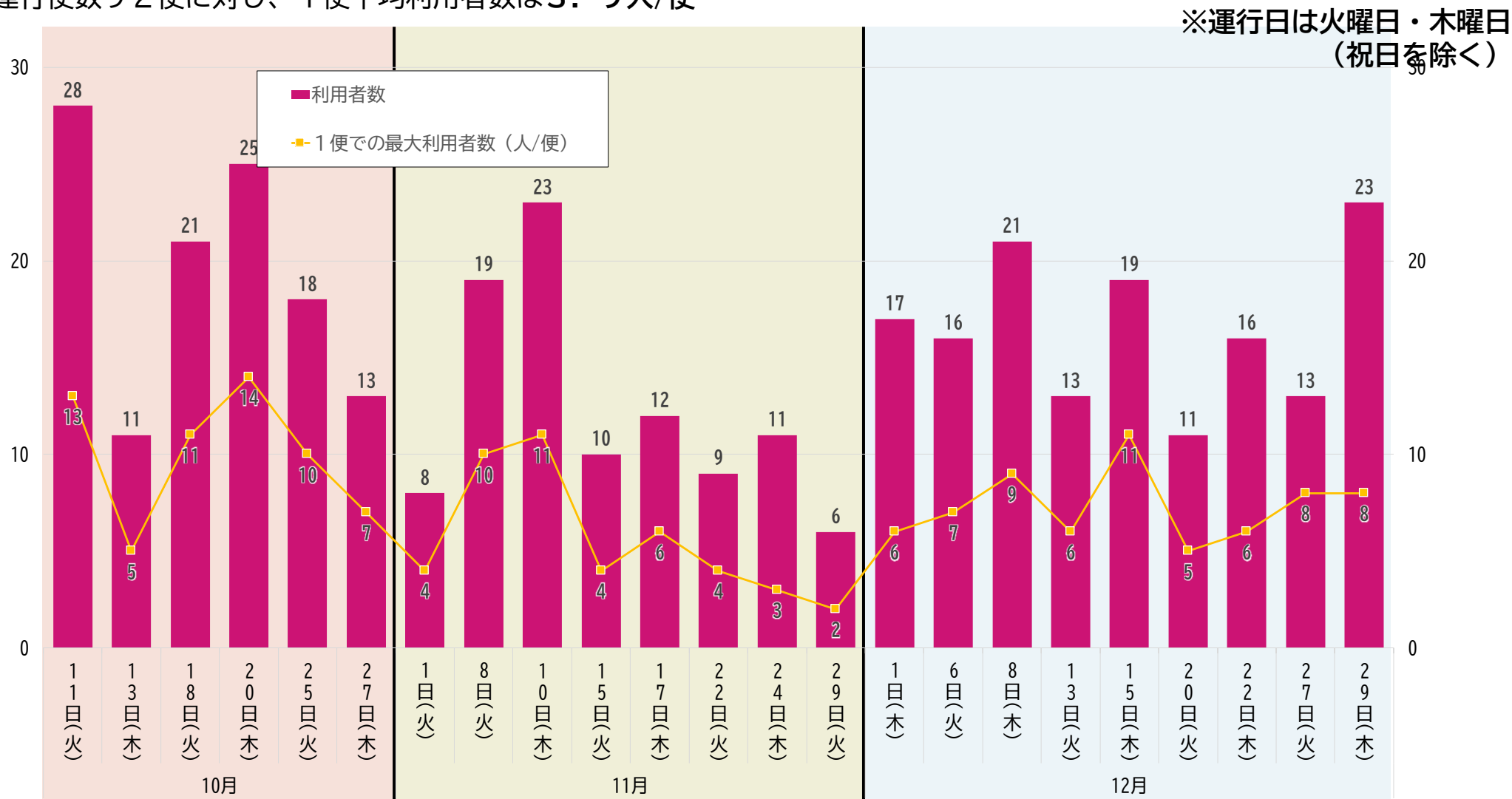
利用者数：115人
(前月対比-47人)
1便平均：2.6人
(前月対比-3.4人)

利用状況（駒ヶ岳赤井川線 月別 10月～12月）

☞ 最も利用者数の多い日（10/11）で**28人**の利用、1便での最大利用者数は、**14人/便**が最大（10/20）

☞ 運行日数23日に対し、延べ利用者数は**363人**であり、1日平均利用者数は**15.8人/日**

☞ 運行便数92便に対し、1便平均利用者数は**3.9人/便**

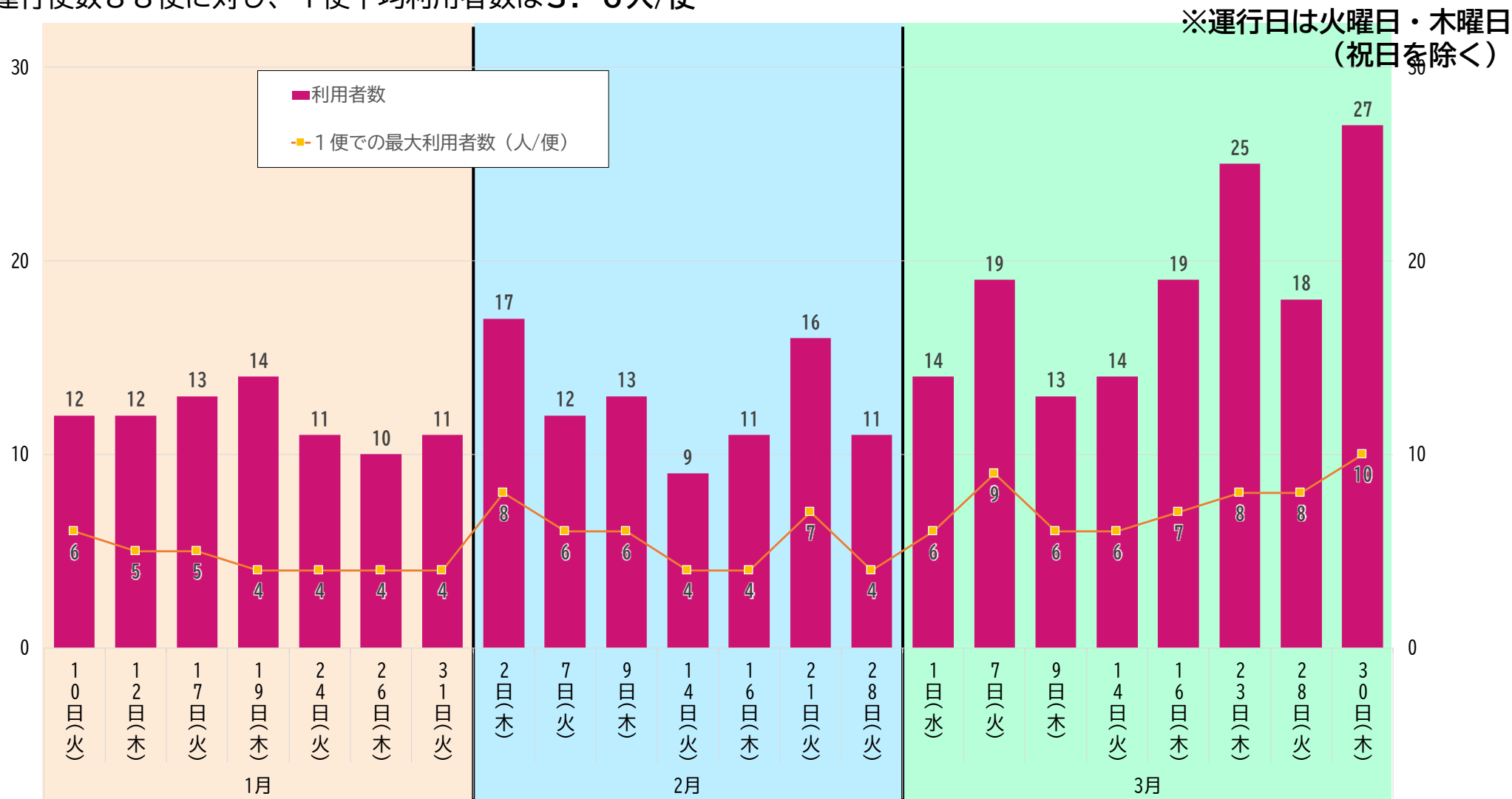


利用状況（駒ヶ岳赤井川線 月別 1月～3月）

☞ 最も利用者数の多い日（3/30）で**27人**の利用、1便での最大利用者数は、**10人/便**が最大（3/30）

☞ 運行日数**22日**に対し、延べ利用者数は**321人**であり、1日平均利用者数は**14.6人/日**

☞ 運行便数**88便**に対し、1便平均利用者数は**3.6人/便**



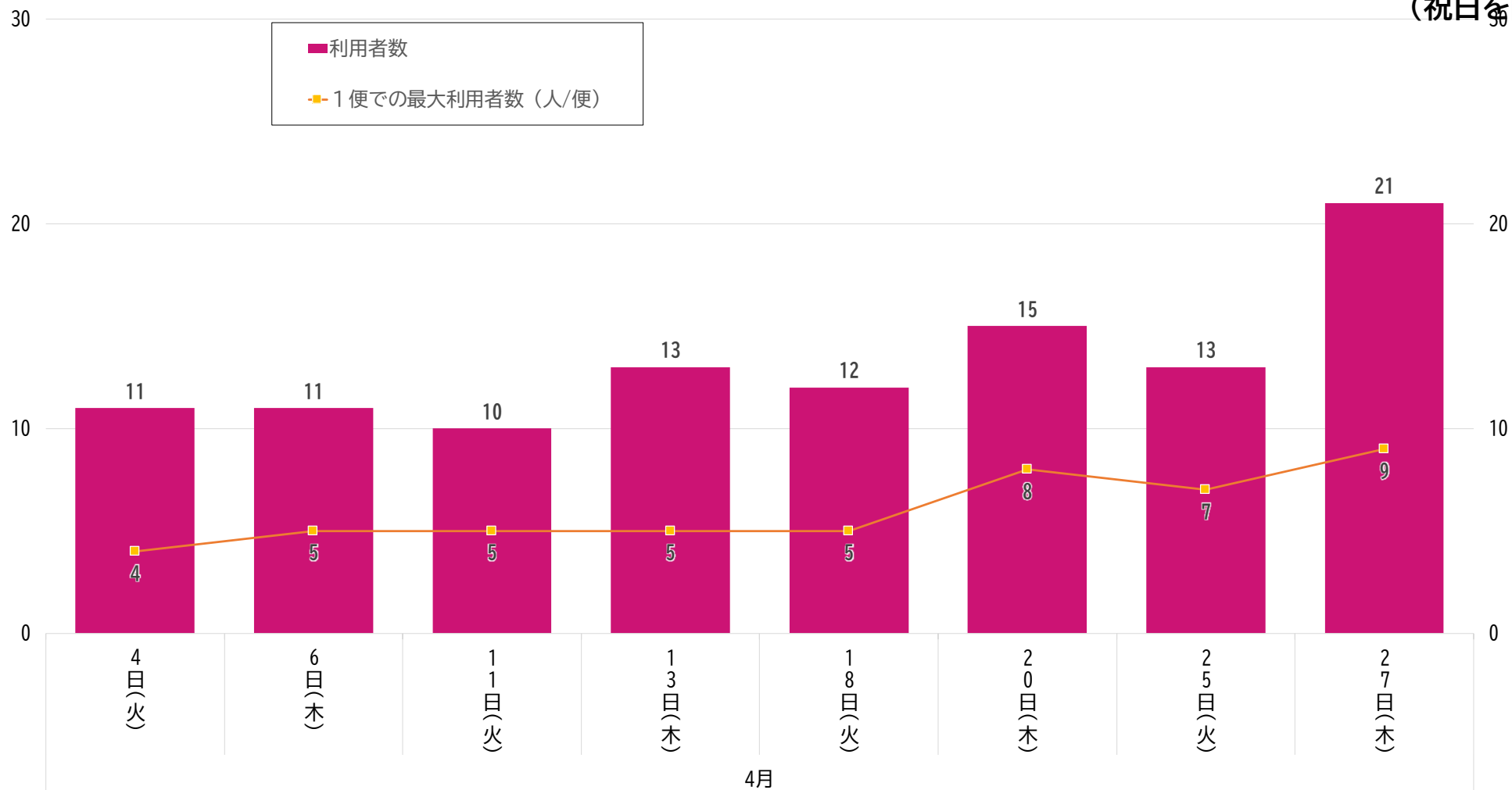
利用状況（駒ヶ岳赤井川線 月別 4月）

☞ 最も利用者数の多い日（4/27）で21人の利用、1便での最大利用者数は、9人/便が最大（4/27）

☞ 運行日数8日に対し、延べ利用者数は106人であり、1日平均利用者数は13.3人/日

☞ 運行便数32便に対し、1便平均利用者数は3.3人/便

※運行日は火曜日・木曜日
(祝日を除く)



利用状況（駒ヶ岳赤井川線 便別利用状況）

- ☞ 12月の利用者数が最も多く、10月から4月までの7か月間の月平均利用者は112.9人/月
- ☞ どの月においても、4便の1便あたり利用者数が少なく、国の補助基準（2.0人/便）を下回っている
- ☞ また、4便で空車が目立つ状況のほか、3便でも空車が発生している運行日がある状況

10月

	1日 (火)	3日 (木)	8日 (火)	20日 (木)	25日 (火)	27日 (木)	1便 あたり 利用者数
1便	13	5	11	14	10	7	10.0
2便	13	4	9	4	8	2	6.7
3便	1	1	1	3	0	2	1.3
4便	1	1	0	4	0	2	1.3
日合計	28	11	21	25	18	13	

利用者数：116人
1便平均：4.8人

11月

	1日 (火)	8日 (火)	10日 (木)	15日 (火)	17日 (木)	22日 (火)	24日 (木)	29日 (火)	1便 あたり 利用者数
1便	4	8	8	1	6	3	3	1	4.3
2便	4	10	11	3	4	4	3	1	5.0
3便	0	1	3	4	1	2	3	2	2.0
4便	0	0	1	2	1	0	2	2	1.0
日合計	8	19	23	10	12	9	11	6	

利用者数：98人
(前月対比-18人)
1便平均：3.1人
(前月対比-1.7人)

12月

	1日 (木)	6日 (火)	8日 (木)	13日 (火)	15日 (木)	20日 (火)	22日 (木)	27日 (火)	29日 (木)	1便 あたり 利用者数
1便	6	7	8	4	11	5	3	4	6	6.0
2便	6	4	9	6	7	3	3	8	8	6.0
3便	1	2	3	1	0	1	6	0	4	2.0
4便	4	3	1	2	1	2	4	1	5	2.6
日合計	17	16	21	13	19	11	16	13	23	

利用者数：149人
(前月対比+51人)
1便平均：4.1人
(前月対比+1.0人)

1月

	10日 (火)	12日 (木)	17日 (火)	19日 (木)	24日 (火)	26日 (木)	31日 (火)	1便 あたり 利用者数
1便	5	5	5	4	3	2	3	3.9
2便	6	5	4	3	4	4	4	4.3
3便	1	2	3	3	1	2	2	2.0
4便	0	0	1	4	3	2	2	1.7
日合計	12	12	13	14	11	10	11	

利用者数：83人
(前月対比-66人)
1便平均：3.0人
(前月対比-1.1人)

2月

	2日 (木)	7日 (火)	9日 (木)	14日 (火)	16日 (木)	21日 (火)	28日 (火)	1便 あたり 利用者数
1便	8	6	6	3	4	7	4	5.4
2便	6	4	3	4	4	5	3	4.1
3便	0	1	2	0	1	2	3	1.3
4便	3	1	2	2	2	2	1	1.9
日合計	17	12	13	9	11	16	11	

利用者数：89人
(前月対比+6人)
1便平均：3.2人
(前月対比+0.2人)

3月

	1日 (水)	7日 (火)	9日 (木)	14日 (火)	16日 (木)	23日 (木)	28日 (火)	30日 (木)	1便 あたり 利用者数
1便	6	8	5	4	6	4	7	10	6.3
2便	5	9	6	6	7	8	8	9	7.3
3便	1	1	1	3	4	8	2	6	3.3
4便	2	1	1	1	2	5	1	2	1.9
日合計	14	19	13	14	19	25	18	27	

利用者数：149人
(前月対比+60人)
1便平均：4.7人
(前月対比+1.5人)

4月

	4日 (火)	6日 (木)	11日 (火)	13日 (木)	18日 (火)	20日 (木)	25日 (火)	27日 (木)	1便 あたり 利用者数
1便	3	5	5	5	5	8	7	8	5.8
2便	2	5	4	4	4	5	4	9	4.6
3便	2	1	0	1	1	2	1	3	1.4
4便	4	0	1	3	2	0	1	1	1.5
日合計	11	11	10	13	12	15	13	21	

利用者数：106人
(前月対比-43人)
1便平均：3.3人
(前月対比-1.4人)

1. 実証運行利用状況集計報告

(令和4年10月～令和5年4月の期間)

2. 住民意見交換会の開催報告

3. 今後の運行形態について

(令和5年10月以降の運行内容)

(1) 意見交換会の目的

令和4年10月から継続実施している実証運行を令和5年10月から本格的な運行とし、利用者意見を取り入れ住民が創り上げる森町公共交通の実現のため、運行内容の見直しの必要性の確認も目的とした意見交換会を実施する。

(2) 意見交換会の対象

濁川地区、駒ヶ岳・赤井川地区に居住する住民

(3) 意見交換会の実施状況

対象地区	開催日
駒ヶ岳地区	令和5年5月31日(水) 10:30～
赤井川地区	// 5月31日(水) 13:30～
濁川地区	// 6月1日(木) 18:00～

本日の意見交換会でお伺いしたいこと

- 運行曜日はいかがですか？
 - ・バスにあわせた生活に切り替えたので現状がちょうど良い
 - ・バスの運行曜日に自分の生活をあわせることが難しい など
- 運行時間帯はいかがですか？
 - ・行きも帰りもちょうど良い
 - ・滞在時間が短いので長くしてほしい など
- 運賃はいかがですか？
 - ・今までよりも安く利用できるのが良い
 - ・定期券などのお得な運賃形態があるとありがたい など
- 運行ルートはいかがですか？
 - ・今のルートでちょうど良い
 - ・市街地内の●●に寄ってほしい など
- その他
 - ・車両の乗り降りがしやすい、しにくい など

No. 6

■意見交換会のテーマ

(4) 意見交換会で把握した内容

- ・実証運行内容に対する意見（運行時間帯、運行曜日など）

■開催日時・場所

- ・令和5年5月31日（水）10：30～
- ・駒ヶ岳特別母と子の家（参加者：5名）

【実証運行内容について】

- ・最高に便利で助かっており、バスの運行に合わせた生活に切り替えた
⇒これまではJRで市街地まで行きタクシーで移動していた
- ・車両の乗り降りは手すりがあるため問題ない
- ・立ち寄り場所も運行時間帯もちょうど良い
- ・運転手の方が荷物の積み降ろしを手伝ってくれていることもあり印象が良い



■開催日時・場所

- ・令和5年5月31日（水）13:30～
- ・旧赤井川小学校教員住宅（参加者：11名）

【地域の状況について】

- ・現役で運転を続けている住民が多く、無料期間は意図的に乗車するようにしていた
⇒お試しで乗車するには1回300円だと抵抗感がある
- ・複数の目的をこなす場合に、施設間はタクシーで移動
- ・バスが運行している、という安心感がある

【定期的にご利用している方の使用感】

- ・運賃は300円で良いが、小銭が多くなることや用意する必要があるのは大変
⇒回数券や定期券などの小銭が必要のない支払い方法があると良い
- ・役場に行くときにはホクレンから歩いて行くため少し大変
- ・運転手の方が荷物の積み降ろしを手伝ってくれていることもあり印象が良い



■開催日時・場所

- ・令和5年6月1日（木）18:00～
- ・濁川活性化センター（参加者：16名）

【運行曜日】

- ・火曜日、木曜日ともに移動ニーズはある

【運行時間帯】

- ・通学便の時間帯が利用できると函館まで行くときに便利
- ・2便と3便の間の滞在時間が少し短く余裕がない
- ・3便運行後の回送時に利用させてもらえないか

【運行ルート】

- ・新栄館前を出発地点としたほうが良い
- ・梅津商店前からは道道ではなく町道（濁川4号線）を運行すると良い

【検討が必要な事柄】

- ・運行曜日の見直し
※駒ヶ岳・赤井川地区と要調整



1. 実証運行利用状況集計報告
(令和4年10月～令和5年4月の期間)

2. 住民意見交換会の開催報告

3. 今後の運行形態について
(令和5年10月以降の運行内容)

今後の運行形態について（令和5年10月以降の運行内容）

👉 住民意見交換の結果等を踏まえ下記の変更を予定



運行内容	駒ヶ岳・赤井川線
運行曜日	住民意見を踏まえ変更を検討中 ※各路線週2日運行は継続
運行時間帯	調整中
運賃	変更なし
運行ルート	調整中

- 👉 利用実態を踏まえ「フィンランド村」から「ちやっぷ林館」に直接向かうルートへの変更を調整中
- 👉 「ファミリーマート」を経路するルートへの変更を調整中

今後の運行形態について（令和5年10月以降の運行内容）

👉 住民意見交換の結果等を踏まえ下記の変更を予定



運行内容	濁川線
運行曜日	住民意見を踏まえ変更を検討中 ※各路線週2日運行は継続
運行時間帯	3便の出発時間を「11:30」から 「12:00」に変更予定
運賃	変更なし
運行ルート	※下図に変更予定

👉 始発を「新栄館前」に変更予定

👉 「梅津商店前」からの経路を変更予定
※「蒸気生産D基地」経由

今後の運行形態について（令和5年10月以降の運行内容）

👉 利用状況や住民意見交換の結果等を踏まえ市街地のルートについて下記の内容で変更予定



👉 「森町役場前」、「Can★Do テーオストア森店前」を追加予定

👉 利用状況や安全運行を目的として「サツドラ前」へのルートを短縮予定